

Intérieur

Empattement

Tronqué/Châssis-cabine

Nombre de passagers

Dégagement à la tête – première rangée (mm)

Dégagement maximum aux jambes – première rangée

Dégagement aux hanches – première rangée Dégagement aux épaules – première rangée

3 505 mm	3 962 mm	4 521 mm
Tronqué/Châssis-cabine	Tronqué/Châssis-cabine	Tronqué/Châssis-cabine
2	2	2
1 140	1 140	1 140
1 049	1 049	1 049
1 714	1 714	1 714
1 724	1 724	1 724

Capacités

Tronqué/Châssis-cabine	Tronqué/Châssis-cabine	Tronqué/Châssis-cabine	Tronqué/Châssis-cabine
Empattement	3 505 mm	3 962 mm	4 521 mm
Nombre de sièges (maximum)	2	2	2
Capacité du réservoir de carburant	94,6 litres (médian)	94,6 litres (médian)	94,6 litres (médian)

Moteur

Type de moteur

Cylindrée

Ti-VCT V6 de 3,7 L

Diesel I-5 de 3,2 L

227/3 731

195/3 198

Puissance (SAE net à tr/min)

Couple (lb-pi à tr/min)

260 à 4000

Taux de compression

Alésage x course (po)

Soupape d'échappement

Alimentation de carburant

Type de boîte de vitesses

Matériau du bloc-moteur

Matériau de la culasse

275 à 6 000

350 à 1 500 – 2 500

10,5:1

3,76 x 3,41

ACTD, 4 soupapes par cylindre

Injection séquentielle multipoint

Boîte automatique 6 vitesses à surmultipliée Selectshift®

Aluminium

Aluminium

185 à 3 000

15,8:1

3,54 x 3,96

ACTD , 4 soupapes par cylindre

Injection directe de diesel à rampe commune à haute pression

Boîte automatique à 6 vitesses surmultipliée Selectshift®

Fonte

Aluminium

Caractéristiques techniques du châssis

Suspension avant

Ressorts de suspension Amortisseurs Freins

Direction

Jambe indépendante MacPherson

Jambe indépendante MacPherson

Arrière à lames

Arrière à lames

Haute performance à gaz sous pression

Haute performance à gaz sous pression

Freins à disque antiblocage aux 4 roues

Freins à disque antiblocage aux 4 roues

Boîtier hydraulique de direction à crémaillère

Boîtier hydraulique de direction à crémaillère

Remorquage

Capacités maximales – PNBC, remorquage classique, charge utile

Tronqué

Transit 250, empattement de 138 po, tronqué (RAS)

Transit 250, empattement de 138 po, tronqué (RAS)

Transit 350, empattement de 138 po, tronqué (RAS)

Transit 350, empattement de 138 po, tronqué (RAS)

Transit 350HD, empattement de 138 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 138 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 138 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 138 po, tronqué (RAJ)

Transit 250, empattement de 156 po, tronqué (RAS)

Transit 250, empattement de 156 po, tronqué (RAS)

Transit 350, empattement de 156 po, tronqué (RAS)

Transit 350, empattement de 156 po, tronqué (RAS)

Transit 350HD, empattement de 156 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 156 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 156 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 156 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 178 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 178 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 178 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 178 po, tronqué (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 178 po, tronqué (RAJ)

Transit 250, empattement de 138 po, châssis-cabine (RAS)

Empattement [mm]	PNBV [kg]	Moteur	Rapport	PNBC [kg]	Max. max. de remorquage classique [kg]	Charge utile [kg]
3 504	4 082	3,7 L	4,10	5 443	3 084	2 200
3 504	4 082	3,2L	3,73	6 123	3 402	2 041
3 504	4 309	3,7 L	4,10	5 443	3 084	2 427
3 504	4 309	3,2 L	3,73	6 123	3 402	2 468
			4,10			

3 504	4 513	3,7 L	5 443	2 545		
			2 994			
3 504	4 513	3,2L	3,73	6 123	3 402	2 390
3 504	4 699	3,7 L	4,10	5 443	2 994	2 731
3 504	4 699	3,2 L	3,73	6 123	3 402	2 576
3 954	4 082	3,7 L	4,10	5 443	2 294	2 172
3 954	4 082	3,2 L	3,73	6 123	3 402	2 018
3 954	4 309	3,7 L	4,10	5 443	2 994	2 400
3 954	4 309	3,2 L	3,73	6 123	3 402	2 245
3 954	4 513	3,7 L	4,10	5 443	2 948	2 535
3 954	4 513	3,2 L	3,73	6 123	3 402	2 363
3 954	4 699	3,7 L	4,10	5 443	2 948	2 721
3 954	4 699	3,2 L	3,73	6 123	3 402	2 549
4 522	4 513	3,7 L	4,10	5 443	2 812	2 495
4 522	4 513	3,2 L	3,73	6 123	3 221	2 318
4 522	4 699	3,7 L	4,10	5 443	2 812	2 680
4 522	4 699	3,2 L	3,73	6 123	3 221	2 504
3 504	4 082	3,7 L	4,10	5 443	3 084	2 186

Capacités maximales – PNBC, remorquage classique, charge utile

Transit 250, empattement de 138 po, châssis-cabine (RAS)

Transit 350, empattement de 138 po, châssis-cabine (RAS)

Transit 350, empattement de 138 po, châssis-cabine (RAS)

Transit 350HD, empattement de 138 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 138 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 138 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 138 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 250 empattement de 156 po, châssis-cabine (RAS)

Transit 200, empattement de 156 po, châssis-cabine (RAS)

Transit 250, empattement de 156 po, châssis-cabine (RAS)

Transit 350, empattement de 156 po, châssis-cabine (RAS)

Transit 350, empattement de 156 po, châssis-cabine (RAS)

Transit 350HD, empattement de 156 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 156 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 156 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 156 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 178 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 178 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 178 po, châssis-cabine (RAJ)

Transit 350HD, empattement de 178 po, châssis-cabine (RAJ)

3 504 4 082 3,2 L 3,73 6 123 3 402 2 023

3 504 4 309 3,7 L 4,10 5 443 3 084 2 413

3 504 4 309 3,2 L 3,73 6 123 3 402 2 250

3 504 4 513 3,7 L 4,10 5 443 2 994 2 531

3 504 4 513 3,2 L 3,73 6 123 3 402 2 377

3 504 4 699 3,7 L 4,10 5 443 2 994 2 717

3 504 4 699 3,2 L 3,73 6 123 3 402 2 563

3 954 4 082 3,7L 4,10 5 443 2 994 2 159

3 954 4 082 3,2 L 3,73 6 123 3 402 2 005

3 954 4 309 3,7 L 4,10 5 443 2 994 2 386

3 954 4 309 3,2 L 3,73 6 123 3 402 2 232

3 954 4 513 3,7 L 4,10 5 443 2 903 2 508

3 954 4 513 3,2 L 3,73 6 123 3 402 2 350

3 954 4 699 3,7 L 4,10 5 443 2 903 2 494

3 954 4 699 3,2 L 3,73 6 123 3 402 2 526

3 534	4 699	3,2 L 3,73	6 123	3 402	2 538
4 522	4 513	3,7 L 4,10	5 443	2 812	2 495
4 522	4 513	3,2 L 3,73	6 123	3 221	2 304
4 522	4 699	3,7 L 4,10	5 443	2 812	2 680
4 522	4 699	3,2 L 3,73	6 123	2 540	2 490

Points saillants

Points saillants du véhicule

Capacité du réservoir de carburant

Transmission

Moteurs offerts

Puissance

Couple

Boîte

Empattement

Charge utile maximale

PNBV maximal

Garantie

94,6 litres (médian)

4x2

VCM T-MCT V6 de 3.7 l

voiture de 3,7 L

Diesel I5 de 3,2 L

275 chevaux à 6 000 tr/min

185 chevaux à 3 000 tr/min

260 lb-pi à 4 000 tr/min

350 lb-pi à 1 500 – 2 500 tr/min

Automatique 6 vitesses à surmultipliée avec SelectShift®

3 504 mm (250 RAS/350 RAS/350HD RAJ)

3 954 mm (250, 350 RAS/350HD RAJ)

4 522 mm (350HD RAJ)

2 731 kg. (tronquée de 3 504 mm 350HD avec 3,7 L)

4 699 kg. (350HD RAJ)

Garantie de base : 3 ans/60 000 km

Groupe motopropulseur : 5 ans/100 000 km

Groupe motopropulseur diesel : 5 ans/160 000 km

Système de fixation 5 ans/100 000 km

Corrosion (perforation seulement) : 5 ans/kilométrage illimité

Programme d'assistance routière : 5 ans/100 000 km

Dimensions

extérieures – en

coupe

CABINES EN COUPE	Fourgonnette	Fourgonnette	Fourgonnette	Fourgonnette	Fourgonnette	Fourgonnette	Fourgonnette
TRANSIT 2018	tronquée	tronquée	tronquée	tronquée	tronquée	tronquée	tronquée
	Moyen	Long	Moyen	Long	Moyen	Long	Long EL
	T250	T250	T350	T350	T350 HD	T350 HD	T350 HD
	RAS	RAS	RAS	RAS	RAJ	RAJ	RAJ
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Empattement	3 504	3 954	3 504	3 954	3 504	3 954	4 522
Longueur totale	5 673	6 123	5 673	6 123	5 673	6 123	6 691

Hauteur de la cabine (à vide)	2 217	2 210	2 217	2 209	2 205	2 196	2 197
Largeur totale	2 052	2 052	2 052	2 052	2 112	2 112	2 112
Voie avant	1732	1732	1732	1732	1740	1740	1740
Voie arrière – double	1 743	1 743	1 743	1 743	1 670	1 670	1 670

Longueur de la cabine

Arrière de cabine à l'essieu arrière

De l'extrémité du châssis à l'extrémité de la cabine

De l'essieu arrière à l'extrémité du châssis – ou porte-à-faux arrière

Hauteur de charge (chargé)

Porte-à-faux avant

Dimensions extérieures – Châssis-cabine

CHÂSSIS-CABINE DU TRANSIT 2017

TRANSIT : CHÂSSIS-CABINE

Empattement

Longueur globale

Voie avant

Voie arrière

De l'essieu arrière à l'extrémité du châssis – ou porte-à-faux arrière

Hauteur de charge (chargé)

Hauteur au sommet du volant (chargé)

Garde à l'essieu arrière (chargé)

2 430 2 430 2 430 2 430 2 430 2 430 2 430

2 097 2 547 2 097 2 547 2 097 2 547 3 115

1 554 1 554 1 554 1 554 1 554 1 554 1 554

1 146 1 146 1 146 1 146 1 146 1 146 1 146

636 658 636 648 628 652 634

1 023	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023
T250	T250	T350	T350	T350 HD	T350 HD	T350 HD
Châssis- cabine	Châssis- cabine	Châssis- cabine	Châssis- cabine	Châssis- cabine	Châssis- cabine	Châssis- cabine
RAS	RAS	RAS	RAS	RAJ	RAJ	RAJ
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
3 504	3 954	3 504	3 954	3 504	3 954	4 522
5 673	6 123	5 673	6 123	5 673	6 123	6 691
1732	1732	1732	1732	1740	1740	1740
1 743	1 743	1 743	1 743	1 670	1 670	1 670
1 146	1 146	1 146	1 146	1 146	1 146	1 146
630	651	630	642	627	649	632
1 537	1 529	1 537	1 526	1 513	1 503	1 523
141	155	141	151	140	154	150