2018

GUIDE DE REMORQUAGE DE LOISIR ET DE TRACTION D'UNE REMORQUE

LINCOLN

Il n'y a pas mieux que LE MEILLEUR DE LA CATÉGORIE

La Série F 2018 possède la gamme de groupes motopropulseurs la plus évoluée; ce n'est donc pas surprenant que le F-150 possède également le meilleur couple et les meilleures capacités de sa catégorie. Vous voulez la meilleure charge utile de la catégorie? Vous l'avez : jusqu'à 1 483 kg (3 270 lb). Qu'en est-il de la meilleure capacité de remorquage de la catégorie? Allez plutôt jusqu'à 5 987 kg (13 200 lb). Et ce n'est qu'un début. Les camions et châssis-cabine Série F Super Duty® offrent également une capacité et une efficacité de remorquage conçues pour les tâches les plus dures.

Les camions de la Série F sont les plus vendus en Amérique du Nord et leur construction est basée sur des décennies d'expérience en matière de remorquage de loisir et en traction de remorque dans chaque configuration.

Norme SAE pour le remorquage

La norme d'essai J2807 de la Society of Automotive Engineers (SAE) définit les procédures et exigences pour déterminer les poids totaux roulants autorisés (PTRA) et pour calculer la capacité de remorquage pour tout véhicule remorqueur. Cette norme établit des conditions de rendement minimales pour permettre des comparaisons uniformes entre véhicules d'une catégorie similaire. Ford appliquera la norme SAE à tous ses nouveaux véhicules. Ford a commencé à appliquer cette norme aux modèles Fusion et Escape 2013. Dans les autres modèles conformes à cette norme, on retrouve le Transit Connect et le Flex (à partir de 2014); la Mustang, le Transit, le F-150 et l'Edge (à partir de 2015); le MKX (à partir de 2016); le camion/châssis-cabine Super Duty et la Continental (à partir de 2017) ainsi que l'Expedition et le Navigator (à partir de 2018).

TABLE DES MATIÈRES

3 Camions et châssis-cabines
7 Châssis d'autocaravane de classe A
8 Châssis nu commercial
9 Châssis d'autocaravane de classe C
10 Châssis Transit de classe C
11 Carrosseries de camping
13 Remorquage à quatre roues
14 Remorquage avec attelage à roues
15 Équipement de remorquage et considérations liées à la surface frontale
16 Poids maximal de la remorque, équipement et ensembles de remorquage

Tableau de sélection de la capacité de remorquage

18 Camion F-150
22 Camion F-250 Super Duty à RARS
24 Camion F-350 Super Duty à RARS
26 Camions F-350/F-450 Super Duty à RARJ
27 Châssis-cabines F-350/F-450/F-550 Super Duty
28 F-650/F-750 Super Duty, châssis d'autocaravane de classe A, châssis nu commercial, fourgon tronqué et châssis nu Série E
29 Transit
30 Expedition, Explorer, EcoSport et Escape
31 Edge, Flex, Transit Connect, Mustang, Taurus et Fusion
32 Navigator, MKC, MKX, MKT, Continental et MKZ
33 À savoir avant de remorquer
40 Accessoiriser
41 Remorquage en toute sécurité pour tous les véhicules

La traction d'une remorque n'est pas recommandée pour les véhicules suivants : C-MAX hybride, Fiesta, Focus, Fusion hybride, Fusion Energi, Mustang Shelby GT350/GT350R, Taurus SHO, MKZ hybride et EcoSport.

F-150

ENCORE PLUS ROBUSTE, INTELLIGENT ET PERFORMANT

Le F-150 2018 remplit sa promesse de Dur de dur en offrant en exclusivité dans le segment une combinaison de matériaux sophistiqués et durables qui réfrènent la corrosion. Un carter renforcé entièrement caissonné en acier haute résistance et la carrosserie an alliage d'aluminium ultra-robuste de calibre militaire allègent le F-150 et accroissent sa performance, ce qui l'aide à tirer des remorques plus lourdes que jamais et à posséder la meilleure capacité de charge utile de la catégorie. Les amortisseurs arrière alternés montés à l'extérieur favorisent une conduite stable. Son espace, sa puissance et sa capacité de remorquage exceptionnels font du F-150 le véhicule de choix pour le remorquage et le transport.

Parmi les caractéristiques offertes en option, vous trouverez une commande de freins de remorque intégrée, un connecteur électrique de remorque intelligent, des rétroviseurs de remorquage et un système de caméra 360 degrés qui permet de voir les quatre côtés du véhicule. Le **système d'information sur les angles morts** avec alerte de trafic transversal et couverture de la remorque avertit le conducteur si quelque chose se trouve dans l'angle mort de la remorque. L'assistance dynamique à l'attelage de remorque ajoutée à la caméra arrière de série permet un attelage simplifié en facilitant l'alignement du camion et de la remorque, sans l'aide d'un rétroviseur ou sans avoir à sortir du véhicule.

Productivité exceptionnelle

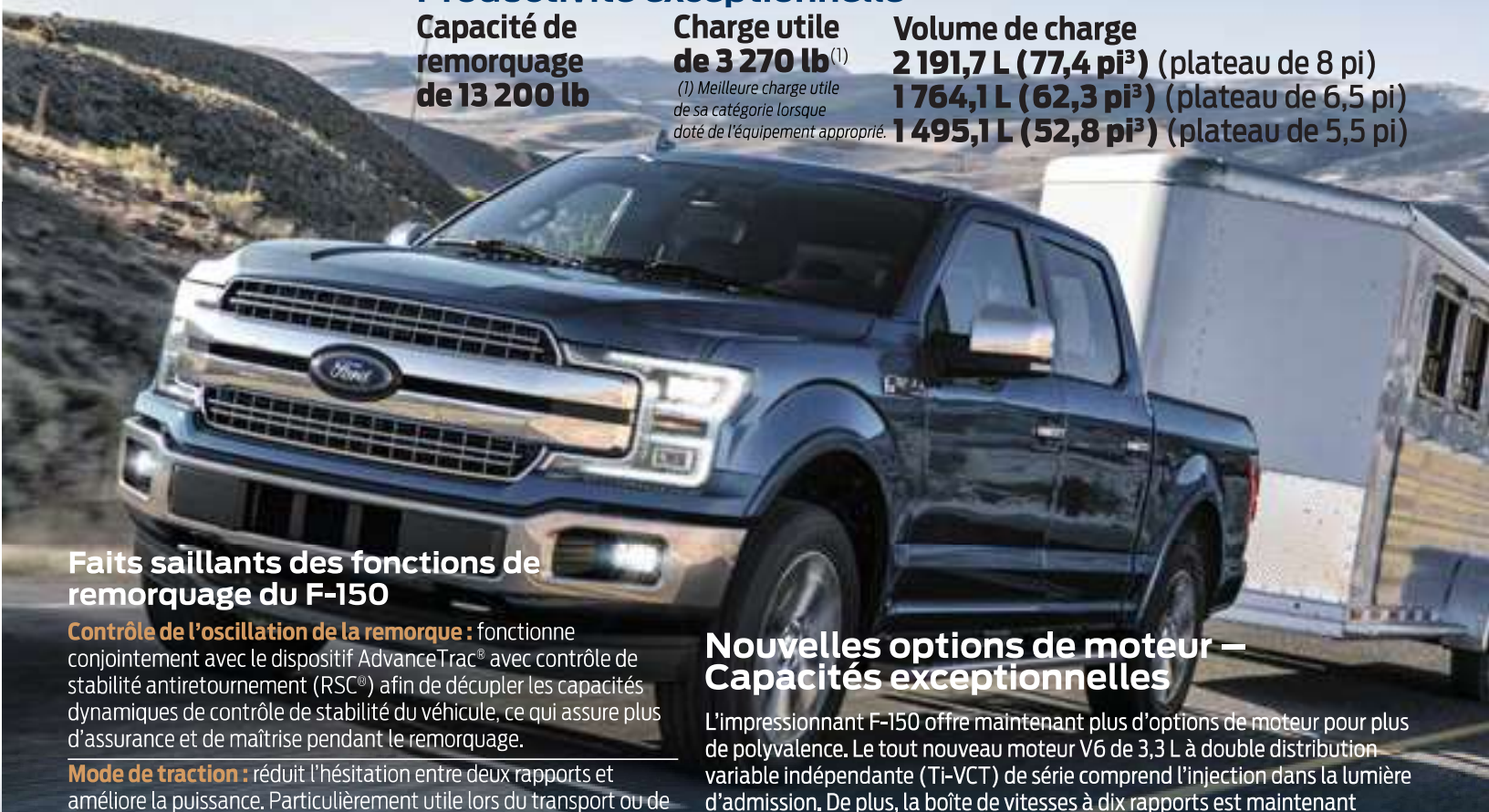
Capacité de remorquage de 13 200 lb

Charge utile de 3 270 lb(1)

(1) Meilleure charge utile de sa catégorie lorsque doté de l'équipement approprié.

Volume de charge

2 191,7 L (77,4 pi³) (plateau de 8 pi)
1 764,1 L (62,3 pi³) (plateau de 6,5 pi)
1 495,1 L (52,8 pi³) (plateau de 5,5 pi)



Faits saillants des fonctions de remorquage du F-150

Contrôle de l'oscillation de la remorque : fonctionne conjointement avec le dispositif AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC®) afin de décupler les capacités dynamiques de contrôle de stabilité du véhicule, ce qui assure plus d'assurance et de maîtrise pendant le remorquage.

Mode de traction : réduit l'hésitation entre deux rapports et améliore la puissance. Particulièrement utile lors du transport ou de la traction d'une charge lourde.

Aide au démarrage en côte : permet de prévenir le recul du véhicule dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le véhicule.

Commande de freins de remorque : utilise le freinage à la pédale, la vitesse du véhicule et les freins antiblocage (ABS) pour équilibrer les performances des freins du camion et des freins électriques de la remorque. La commande de freins de remorque est entièrement intégrée à la planche de bord et à l'ordinateur embarqué du véhicule.

Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup AssistMC **:** option livrable qui permet d'améliorer la confiance du conducteur en le laissant diriger la remorque de manière intuitive tout en demeurant en contrôle des pédales d'accélération et de frein; le camion s'occupe du reste.

Nouvelles options de moteur – Capacités exceptionnelles

L'impressionnant F-150 offre maintenant plus d'options de moteur pour plus de polyvalence. Le tout nouveau moteur V6 de 3,3 L à double distribution variable indépendante (Ti-VCT) de série comprend l'injection dans la lumière d'admission. De plus, la boîte de vitesses à dix rapports est maintenant livrable avec le moteur EcoBoost® de 2,7 L, le moteur V8 Ti-VCT de 5,0 L et le moteur EcoBoost de 3,5 L, permettant ainsi d'avoir de meilleures performance et accélération. L'entièreté de la gamme de moteurs du F-150 a été soumise à des essais rigoureux afin de répondre aux plus hautes exigences en matière de durabilité et de fiabilité. Vous pouvez ainsi choisir en toute confiance le moteur qui convient le mieux à vos besoins en matière de remorquage.

Moteur	Ch à tr/min	Couple à tr/min	Remorquage maximum en lb	Charge utile maximum en lb
V6 Ti-VCT de 3,3 L	290 à 6 500	265 lb-pi à 4 000	7 700	1 990
V6 EcoBoost de 2,7 L	325 à 5 000	400 lb-pi à 2 750	9 000	2 470
V6 EcoBoost de 3,5 L	375 à 5 000	470 lb-pi à 3 500	13 200	3 230
V8 Ti-VCT de 5,0 L	395 à 5 750	400 lb-pi à 4 500	11 600	3 270
V6 EcoBoost grand rendement de 3,5 L(1)	450 à 5 000	510 lb-pi à 3 500	8 000	1 200

(1) Raptor seulement.

M **Conversion métrique** : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

Camions Super Duty®

LA NOUVELLE DÉFINITION DU **DUR DE DUR**

PUISSANCE
450 ch à 2 800 tr/min(1)

COUPLE
935 lb-pi à 1 800 tr/min(1)

REMORQUAGE CLASSIQUE
jusqu'à 21 000 lb(2)

REMORQUAGE AVEC SELLETTE
jusqu'à 27 500 lb(2)

REMORQUAGE À COL DE CYGNE
jusqu'à 34 000 lb(2)

CHARGE UTILE
jusqu'à 7 630 lb(3)

(1) V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L.
(2) Capacité maximale avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique requis et des autres restrictions.
(3) F-350 4x2 à cabine simple et roues arrière jumelées (RARJ).

Le Super Duty 2018 renforce sa réputation de robustesse et continue de répondre aux besoins des entreprises et des particuliers. Au sein des industries les plus costaudes, les travailleurs comptent sur les camions Super Duty et leurs capacités de travail supérieures sur le chantier. Le Super Duty est maintenant offert en configuration 4x2 sur la gamme du F-450, pour ceux qui n'ont pas besoin de la capacité d'un modèle 4x4.

DE PUISSANTS CHOIX DE MOTEURS

V8 turbodiesel de 6,7 L – Le meilleur moteur diesel

Élaboré, conçu et fabriqué par Ford, le moteur V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L de deuxième génération développe une puissance et un couple plus élevés que jamais. Et le nouveau turbocompresseur simple à commande séquentielle plus grand améliore le débit d'air et la performance. Avec ce moteur, remorquer de lourdes charges sur une pente montante à haute altitude sera un véritable jeu d'enfant.

Le roi de sa catégorie avec le moteur V8 à essence de 6,2 L à 16 soupapes

Facilitez vos travaux lourds grâce à un généreux couple à bas régime. La culbuterie à simple arbre à cames en tête (SACT) rigide avec axes de culbuteurs à galet du moteur à essence permet également une configuration des orifices d'admission et d'échappement optimisant le débit d'air, ce qui produit une bonne quantité de couple à bas régime.

Une performance équilibrée assurée par une distribution variable égale à l'admission et à l'échappement synchronisant l'ouverture et la fermeture des soupapes d'admission et d'échappement pour optimiser l'économie de carburant, le couple à bas régime et la puissance de pointe.

Parmi les autres options de carburant, il y a un préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane qui permet à votre camion d'utiliser du gaz naturel comprimé (GNC) ou du gaz propane ou même de fonctionner en tant que véhicule à bicarburation pouvant passer facilement entre le GNC, le propane et l'essence.

Technologies d'aide à la conduite et technologies intelligentes

Contrôle de l'oscillation de la remorque

La fonction de contrôle de l'oscillation de la remorque fonctionne de concert avec AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC®) pour détecter le roulis de la remorque et le réduire au besoin.

Le module de commande AdvanceTrac intègre un logiciel additionnel pour surveiller la performance du véhicule pendant le remorquage.

Le logiciel supplémentaire mesure le mouvement de lacet du véhicule pour déterminer si la remorque oscille et prend des mesures pour éliminer l'oscillation(4).

Commande de freins de remorque (CFR)(5)

La CFR assure des freinages souples et efficaces de la remorque en réglant les freins électriques de la remorque proportionnellement à la pression aux freins du véhicule remorqueur.

La commande adapte son fonctionnement selon la situation du freinage ABS.

Lorsque le module ABS détecte le blocage imminent des freins du véhicule remorqueur, la stratégie de freinage de la commande est modifiée pour compenser les conditions d'adhérence, réduisant le risque de blocage des freins de la remorque.

Des signaux visuels et sonores avertissent immédiatement en cas de décrochage accidentel de la remorque.

Entièrement intégrée au circuit de freinage du camion.

Le levier de commande manuelle et les boutons +/- (réglage GAIN) permettent d'appliquer et de régler manuellement les freins de la remorque pour des performances améliorées.

Installée en usine et garantie par Ford.(6)

Mode de traction avec frein sur échappement intégré(7)

Le mode de traction et le mode de traction avec frein moteur intégré (moteur diesel de 6,7 L seulement) avec mode automatique aident le conducteur à mieux maîtriser le véhicule en descente.

Il contribue à éliminer le changement indésirable de rapport sur les pentes accentuées et maintient ou fait diminuer la vitesse du véhicule avec le frein moteur pour aider le conducteur à garder la maîtrise du véhicule en descente.

Utilisé en conjonction avec le frein moteur du V8 turbodiesel de 6,7 L, il augmente le freinage et améliore le contrôle en descente.

Aide au démarrage en côte de série

Ce dispositif permet de prévenir le recul du véhicule dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le véhicule.

Cette fonction vous facilite la vie, que vous montiez une pente en marche avant ou arrière.

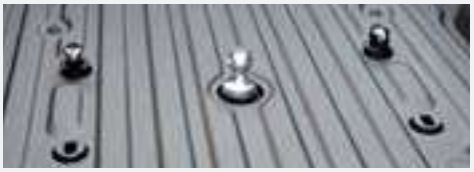
Connecteur électrique de remorque intelligent

Il fournit des renseignements sur l'état du connecteur de remorque, ainsi que des alertes/avertissements sur l'éclairage et la batterie de la remorque.

Les alertes/avertissements apparaissent dans l'afficheur multimessage ou l'écran de productivité de 4,2 po ou de 8 po (selon l'équipement).

Avec la commande de freins de remorque (CFR), de série pour les F-350 et F-450 XL à RARJ, XLT et versions supérieures. En option pour le XL à RARS.

Préaménagement pour attelage de remorque à sellette/col de cygne



Livrable pour tous les modèles (installé en usine sur les modèles 4x4, installé par le concessionnaire sur les modèles 4x2).

Il fournit le matériel sous le plateau qui permet l'installation d'un attelage de remorque à sellette ou col de cygne dans le plateau pour placer une plus grande partie du poids de la remorque sur le véhicule tracteur.

Il possède cinq points de fixation dans le plateau avec caches, une traverse montée sur le cadre sous le plateau et un connecteur à sept broches intégré.

Guide de recul de remorque

Le système utilise trois caméras pour offrir différents points de vue, ainsi que des graphiques d'orientation pour aider au recul et au remorquage

Il est compris avec le système de caméra de remorquage ultra-perfectionné offert en option.

Système de caméra de remorquage ultra-perfectionné

Un système de quatre caméras avec affichage divisé livrable offre une vue de 360 degrés autour du véhicule sur un écran couleur de 8 po.

Un guide de recul de remorque se sert de trois caméras pour offrir différents points de vue, ainsi que des graphiques d'orientation pour aider aux manœuvres de remorquage en marche arrière.

Le système comprend une caméra de recul intégrée au troisième feu stop en hauteur et un troisième feu stop en hauteur à DEL.

Assistance dynamique à l'attelage de remorque

Compris avec la caméra de recul de série, le dispositif offre un surcroît de commodité au conducteur pour atteler une remorque.

Il affiche un axe dynamique pour aider à guider le camion en marche arrière.

Il aide à mieux positionner le camion avec un coupleur de remorque.

Il affiche à l'écran la trajectoire prévue du camion selon le changement de la position du volant.

Il réduit la nécessité de se faire aider par une deuxième personne ou de descendre du camion pour vérifier le positionnement.

Ensemble de technologie de remorquage

Offert en option pour les versions Lariat et King Ranch®.

Offre des technologies d'aide au conducteur qui améliorent l'expérience de remorquage :

- Direction adaptative
- Feux de route automatiques avec essuie-glaces à capteur de pluie
- Alerte de déviation de trajectoire
- Système de caméra de remorquage ultra-perfectionné (comprend une caméra à 360 degrés avec affichage divisé et une caméra de recul intégrée au troisième feu stop en hauteur)

(4) Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres du conducteur inappropriées aux conditions routières.

(5) De série pour F-350 à RARJ/F-450; en option pour F-250/F-350 à roues arrière simples (RARS).

(6) Consultez la garantie pour plus de détails. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

(7) V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L.

CHÂSSIS-CABINE SUPER DUTY®

Les châssis-cabines F-350/F-450/F-550 Super Duty sont les châssis-cabines Super Duty les plus robustes, les plus novateurs et les plus performants à ce jour. Ils renforcent la tradition Un dur de dur de Ford en assurant continuellement la réussite des travaux les plus difficiles et le transport des charges utiles les plus lourdes.
Les groupes motopropulseurs de Ford sont conçus pour les travaux; c'est pourquoi ils offrent une puissance et des performances excellentes. Avec une capacité maximale de remorquage de 31 900 lb pour une remorque à sellette et de 18 500 lb avec une remorque classique, le Super Duty est conçu pour réaliser les travaux les plus durs.

LE FUTUR DES **CAMIONS SUPER DUTY**

Puissant V10 Ford de 6,8 L à SACT et 30 soupapes

Ce moteur V10 à essence est prêt à déplacer vos lourdes charges avec jusqu'à 424 lb-pi de couple et 288 chevaux pour le F-450 et le F-550.

Il est jumelé à une boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift® présentant un convertisseur de couple imposant, des trains d'engrenages costauds et un mode de traction sélectionnable.

L'ensemble de préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane comprend des soupapes et des sièges de soupapes trempés pour aider à préparer votre Super Duty à être converti pour utiliser des carburants de remplacement.

Le préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane est offert sur le F-350 équipé du moteur V8 à essence de 6,2 L et sur les F-450 et F-550 à moteur V10 à essence de 6,8 L.

Pour obtenir plus de précisions sur ces camions Ford, consultez votre concessionnaire Ford ou visitez le site www.ford.com.

(M) Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

PUISSANCE ET ROBUSTESSE FORD
CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE A

CARACTÉRISTIQUES

- Sept choix d'empattements : 158 po, 178 po, 190 po, 208 po, 228 po, 242 po ou 252 po
- Six choix de poids totaux autorisés en charge (PTAC) : 16 000 lb, 18 000 lb, 20 500 lb, 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb
- Trois choix de PTRA : 23 000 lb, 26 000 lb ou 30 000 lb pour d'excellentes capacités de remorquage (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)
- Moteur V10 à essence de 6,8 L à SACT et à t30 soupapes (320 chevaux et 460 lb-pi de couple)
- Boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift® avec mode de traction
- Freins assistés à disque avec antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive
- Jantes en acier et pneus de 19,5 po compris avec PTAC de 16 000 lb, 18 000 lb ou 20 500 lb
- Jantes en aluminium et pneus de 22,5 po compris avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb
- Barre Panhard avant service dur améliorant la conduite et la tenue de route sur tous les modèles (en option avec PTAC de 16 000 lb)
- Largeur de voie avant de 81 po (79 po avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb)
- Conception adaptée aux autocaravanes à carrosserie large et escamotables
- Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Système d'essieu avant à grande capacité
- Barres stabilisatrices avant et arrière de grand diamètre pour une meilleure maîtrise du véhicule
- Réservoir de carburant de 303 L (80 gal US) à l'arrière du pont
- Amortisseurs service dur
- Préaménagement climatisation
- Pneus et jantes de 19,5 po en option avec PTAC de 22 000 lb

(M) **Conversion métrique** : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

CONÇU POUR LES AFFAIRES
CHÂSSIS NU COMMERCIAL

CARACTÉRISTIQUES

- Cinq choix d'empattements : 158 po, 168 po[1], 178 po, 190 po ou 208 po
- Trois choix de PTAC : 16 000 lb, 19 500 lb ou 22 000 lb
- Deux choix de PTRA : 23 000 lb ou 26 000 lb (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)
- Poids maximal de la remorque de 7 700 lb avec un PTAC de 19 500 lb ou 22 000 lb avec ensemble livraison de colis en option
- Moteur V10 à essence de 6,8 L à SACT et à 30 soupapes (320 chevaux et 460 lb-pi de couple)
- Boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift® avec mode de traction
- Freins assistés à disque avec antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive
- Jantes en acier et pneus de 19,5 po
- Réservoir de carburant de 151 L (40 gal US) à l'arrière du pont
- Amortisseurs service dur Sachs
- Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés
- Plancher de chargement bas afin de faciliter le chargement
- Barres stabilisatrices avant et arrière
- Colonne de direction positionnée pour permettre au conducteur d'entrer et de sortir facilement du véhicule

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Cadre galvanisé livrable avec empattement de 208 po avec PTAC de 19 500 ou 22 000 lb et compris avec ensemble livraison de colis
- Préaménagement pour rampe escamotable livrable avec PTAC de 19 500 lb et empattement de 208 po

(1) Livrable seulement avec l'ensemble livraison de colis.

Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

REMARQUABLE
CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE C DE LA SÉRIE E

CARACTÉRISTIQUES

- Trois choix d'empattements : 138 po, 158 po ou 176 po
- PTAC jusqu'à 14 500 lb et PTRA jusqu'à 22 000 lb[1]
- Puissant moteur V10 de 6,8 L à SACT et à 20 soupapes; V8 de 6,2 L livrable en option
- Boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift® avec mode de traction
- Intervalle de mise au point périodique de 156 000 km[2]
- Conception avec moteur à l'avant pour un habitacle spacieux avec accès à « l'espace habitable » et facilité d'accès au véhicule et de sortie
- Suspension avant à roues indépendantes Twin-I-Beam (avec réglage de l'angle de chasse et du carrossage), barre stabilisatrice avant et amortisseurs à gaz sous pression pour une conduite douce et confortable
- Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant[3]
- Freins à disque avec antiblocage (ABS) aux quatre roues
- Préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane livrable[4]
- CFR livrable
- Cadre de camion de type échelle en acier avec sept traverses
- Réservoir de carburant de 151 L (40 gal US) sur E-350, en option sur E-450; réservoir de carburant de 208 L (55 gal US) sur E-450, en option sur E-350 à RARJ avec PTAC de 11 500 lb ou 12 500 lb)
- Position de conduite similaire à celle d'un fourgon avec planche de bord et commandes ergonomiques

(1) Le PTRA de 22 000 lb exige un écran pare-chaleur pour les connecteurs électriques sur tous les fourgons tronqués E-450.
(2) Dans des conditions de conduite normales avec vidanges d'huile et changements de filtre réguliers.
(3) Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.
(4) Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir des détails.

SERVICE À LA CLIENTÈLE CONCERNANT LES AUTOCARAVANES

Centre d'assistance à la clientèle

Cette ligne directe ouverte en tout temps a été établie pour servir les propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisirs. En composant simplement le **1 800 444-3311**, l'appelant a accès aux éléments suivants :

- L'adresse du point de service approprié le plus près;
- De l'aide pour la prise d'un rendez-vous;
- Du soutien pour les clients propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir concernant les problèmes relatifs aux châssis de Ford.

Soutien technique en établissement

- Plus de 1 900 établissements Ford aux États-Unis et au Canada offrent un soutien technique pour les autocaravanes de classe C
- Les techniciens accrédités sont soutenus par des outils de diagnostic informatisé et la ligne rouge d'assistance technique nationale
- Vérification des avis aux propriétaires et des renseignements sur les rappels en cours visant les autocaravanes

M **Conversion métrique** : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

TRANSIT
CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE C

CARACTÉRISTIQUES

- Trois choix d'empattements : 138 po, 156 po ou 178 po
- PTAC jusqu'à 10 360 lb et PTRA jusqu'à 13 500 lb
- Deux choix de moteur : V6 Ti-VCT de 3,7 L à essence et diesel à cinq cylindres en ligne de 3,2 L
- Boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift®
- Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant[1]
- Freins à disque avec antiblocage (ABS) aux quatre roues
- AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC®)
- Suspension avant à roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice
- Suspension arrière à ressorts à lames avec amortisseurs service dur
- CFR livrable
- Mode de traction avec câblage de remorque livrable
- Réservoir de carburant de 95 L (25 gal US)
- Adaptateurs de rallonge de longeron

(1) Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

CARROSSERIES DE CAMPING POUR CAMION DE LA SÉRIE F

Pose d'une carrosserie de camping

Consultez votre fabricant de carrosserie de camping ou concessionnaire pour connaître les détails sur la manière d'installer adéquatement votre carrosserie de camping.

Il est recommandé d'utiliser une pièce d'écartement stable entre le panneau avant du plateau du camion et l'extrémité avant du plancher de la carrosserie de camping. L'installation de cette pièce d'écartement sur le plateau du camion permet d'éviter que la carrosserie de camping se déplace une fois qu'elle est complètement posée, et qu'elle entre en contact avec le panneau avant du plateau ou les montants de feux arrière.

Remarque : Assurez-vous de mesurer la carrosserie de camping avant d'en entreprendre la pose sur le plateau du camion. Certaines carrosseries peuvent nécessiter l'installation d'une plate-forme dans le plateau afin de laisser un dégagement suffisant pour les longerons du plateau et le toit de la cabine.

Ensemble de charge utile supérieure pour F-150 (code d'option 627)

Porte le PTAC à 7 600 lb pour la version XL et à 7 850 lb pour les versions XLT et Lariat.

Pneus LT245/70R17E FN T/T (cinq) (XL)

Pneus LT275/65R18C LCB T/T (cinq) (XLT/Lariat)

Jantes robustes de 17 po en acier argent (XL)

Jantes robustes de 18 po en aluminium argent (XLT/Lariat)

Ressorts et refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses améliorés

Train d'engrenage de 9,75 po avec pont arrière à blocage électronique à rapport de 3,73

Livrable pour versions XL, XLT de base et de gamme intermédiaire et Lariat de base. Moteur à essence V8 de 5,0 L ou V6 EcoBoost® de 3,5 L requis. Ensemble de remorquage requis lorsque commandé avec moteur de 5,0 L. Ensemble de remorquage Max également requis avec le moteur V6 EcoBoost de 3,5 L.

Ensemble camping pour F-250/F-350/ F-450 Super Duty® (code d'option 471)

Ressorts avant à capacité accrue (deux niveaux d'amélioration [4x2] ou un niveau d'amélioration [4x4] par rapport aux ressorts choisis par ordinateur en fonction des options sélectionnées. Non compris si les ressorts à capacité maximale sont déjà choisis.)

Barre stabilisatrice arrière (RARS)

Ressorts auxiliaires arrière (F-250)

TABLEAU DE SÉLECTION

DE COMBINAISON DE CAMION DE SÉRIE F ET DE CARROSSERIE DE CAMPING

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PTAC

Ensemble de charge utile supérieure (code d'option 627) exigé pour le F-150

La charge maximale autorisée figurant dans le tableau est le maximum autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible

La charge maximale autorisée comprend le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration de la boîte de vitesses ou autres options doit être déduit de la charge maximale autorisée

Ensemble de charge utile supérieure pour F-150 (code d'option 627)

Porte le PTAC à 7 600 lb pour la version XL et à 7 850 lb pour les versions XLT et Lariat.

Pneus LT245/70R17E FN T/T (cinq) (XL)

Pneus LT275/65R18C LCB T/T (cinq) (XLT/Lariat)

Jantes robustes de 17 po en acier argent (XL)

Jantes robustes de 18 po en aluminium argent (XLT/Lariat)

Ressorts et refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses améliorés

Train d'engrenage de 9,75 po avec pont arrière à blocage électronique à rapport de 3,73

Livrable pour les versions XL (100A et 101A), XLT (300A et 301A) et Lariat (500A). Moteur à essence V8 de 5,0 L ou V6 EcoBoost® de 3,5 L requis. Ensemble de remorquage requis lorsque commandé avec moteur de 5,0 L. Ensemble de remorquage Max également requis avec le moteur V6 EcoBoost de 3,5 L.

Image du F-150 2017

CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

Remarque : Le tableau suivant indique les PTAC et charges maximales autorisées (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : moteur V6 EcoBoost de 3,5 L et V8 de 5,0 L.

		PTAC (lb)		Charge maximale autorisée (lb)	
Version	Empattement	3,5 L à injection directe d'essence	5,0 L	3,5 L à injection directe d'essence	5,0 L de série
F-150 (1)					
4x2 à cabine simple(2)	141,1 po	7 600	7 600	2 601	2 641
4x2 à cabine double(2)	163,7 po	7 600	7 600	1 868	1 897
4x2 à cabine double allongée(2)	156,8 po	7 600	7 600	1 789	1 816
4x4 à cabine simple(2)	141,1 po	7 600	7 600	2 387	2 408
4x4 à cabine double(2)	163,7 po	7 600	7 600	1 628	1 652
4x4 à cabine double allongée(2)	156,8 po	7 600	7 600	1 547	1 567
4x2 à cabine simple(3)	141,1 po	7 850	7 850	2 833	2 873
4x2 à cabine double(3)	163,7 po	7 850	7 850	2 100	2 129
4x2 à cabine double allongée(3)	156,8 po	7 850	7 850	2 021	2 048
4x4 à cabine simple(3)	141,1 po	7 850	7 850	2 600	2 640
4x4 à cabine double(3)	163,7 po	7 850	7 850	1 860	1 884
4x4 à cabine double allongée(3)	156,8 po	7 850	7 850	1 779	1 799

(1) Exige l'ensemble de charge utile supérieure en option. (2) Pneus et jantes de 17 po. (3) Pneus et jantes de 18 po.

Si vous comptez tracter une remorque en plus de transporter votre carrosserie de camping, consultez les tableaux de sélection de la capacité de charge des camions de la Série F.

Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

POSSIBILITÉ DE REMORQUAGE À QUATRE ROUES

Voitures Ford 2018	Boîte manuelle	Boîte automatique
Fiesta	Oui[1]	Oui[1][2][11]
Fiesta ST	Non	–
Focus EcoBoost® de 1,0 L	Non	Non
Focus à moteur de 2,0 L	Oui[1]	Oui[1][2][11]
Focus ST	Non	–
Focus RS	Non	–
Mustang	Non	Non
Shelby GT350/350R	Non	–
Fusion à EcoBoost de 1,5 L/EcoBoost de 2,0 L/moteur de 2,5 L	–	Non
Fusion EcoBoost de 2,7 L	–	Oui[3][4][5][8]
Taurus de 3,5 L/EcoBoost de 3,5 L	–	Oui[3][4][5]
Véhicules électriques Ford 2018		
Focus électrique	–	Non
Fusion hybride	–	Oui[7][10]
Fusion Energi	–	Oui[7][10]
C-MAX hybride	–	Oui[7][10]
VUM et VUS Ford 2018		
Transit Connect	–	Non
EcoSport	–	Non
Escape	–	Non
Edge à EcoBoost de 2,0 L	–	Non
Edge à moteur de 3,5 L/EcoBoost de 2,7 L	–	Oui[3][4][5][11]
Flex	–	Oui[3][4][5][11]
Explorer EcoBoost de 2,3 L	–	Non
Explorer à moteur de 3,5 L/EcoBoost de 3,5 L	–	Oui[3][4][5][11]
Expedition/Expedition MAX 4x4	–	Oui[9]
Camions Ford 2018		
F-150 4x2	–	Non
F-150 4x4	–	Oui[6]
F-250/F-350/F-450/F-550 Super Duty® 4x2	–	Non
F-250/F-350/F-450/F-550 Super Duty 4x4	–	Oui[6]
Fourgons tronqués et à châssis nu Série E	–	Non
Transit	–	Non
Voitures Lincoln 2018		
MKZ à moteur de 2,0 L à turbocompresseur	–	Non
MKZ à moteur biturbo de 3,0 L	–	Oui[3][4][5][8]
Continental avec moteur de 3,7 L/biturbo de 2,7 L	–	Non
Continental avec moteur biturbo de 3,0 L	–	Oui[3][4][5][8]
Véhicules électriques Lincoln 2018		
MKZ hybride	–	Oui[7][8][10]
Utilitaires Lincoln 2018		
MKC	–	Non
MKX	–	Oui [3][4][5][8]
MKT	–	Oui[3][4][5][11]
Navigator et Navigator L 4x4	–	Oui[9][12]

REMORQUAGE À QUATRE ROUES

De nombreux propriétaires d'autocaravane préfèrent le côté pratique d'avoir un deuxième véhicule lorsqu'ils voyagent. En effet, le remorquage d'un autre véhicule par l'autocaravane est devenu de plus en plus populaire dans les dernières années. De plus, la plupart de ceux qui désirent remorquer un autre véhicule préfèrent que ce dernier soit facile à remorquer sans attelage à roues ni remorque. Le tableau à gauche indique quels modèles de voitures et de camions il est possible de remorquer les quatre roues au sol. Pour assurer un fonctionnement sécuritaire, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues ou remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct. *Voir les pages 33 et 41 pour de plus amples renseignements sur les freins.*

Remarque : Certains centres de carrosseries de camping de deuxième monte offrent des nécessaires qui pourraient permettre aux véhicules dotés de boîtes de vitesses automatiques d'être remorqués les quatre roues au sol. Consultez votre guide de garantie du véhicule, car cela pourrait annuler la garantie de votre véhicule.

Chaque véhicule a différentes restrictions et procédures de remorquage. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails. Pour assurer un fonctionnement sécuritaire, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues ou remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct.

(1) La vitesse maximale est de 112 km/h.
(2) La boîte de vitesses doit être au point mort pendant le remorquage à quatre roues (le commutateur d'allumage doit être à la position ON avant de passer au point mort; voir le Manuel du propriétaire).
(3) Il ne faut pas remorquer les véhicules à traction intégrale ou à transmission 4x4 intelligente au moyen d'un attelage à roues.
(4) La vitesse maximale avec une boîte de vitesses automatique est de 104 km/h.
(5) Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant cinq (5) minutes au début de chaque journée et toutes les six (6) heures par la suite.
(6) Pour les véhicules équipés d'une boîte de transfert à sélection électronique 4x4 en marche, placez la boîte de vitesses à la position N (point mort) et réglez les deux moyeux blocables avant à la position AUTO. Activez la fonction de remorquage à quatre roues (remorquage au point mort) en appuyant sur le frein et en passant entre les modes 2H et 4L à cinq reprises en dix secondes – voir le Manuel du propriétaire. Pour les véhicules équipés d'une boîte de transfert manuelle, placez la boîte de vitesses à la position N (point mort) et les deux moyeux blocables avant en position FREE – voir le Manuel du propriétaire. Ne convient pas aux véhicules 4x2.
(7) La vitesse maximale avec une boîte de vitesses hybride est de 112 km/h.
(8) Sélectionnez le mode remorquage au point mort – consultez le Manuel du propriétaire.
(9) Placez la boîte de transfert et la boîte de vitesses à la position N (point mort) et activez la fonction de remorquage à quatre roues. Consultez le Manuel du propriétaire.
(10) Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une (1) minute au début de chaque journée et toutes les six (6) heures par la suite.
(11) Débranchez le câble négatif (noir) de la batterie.
(12) Ensemble de remorquage service dur en option requis avec boîte de transfert à deux rapports.

FLEXIBILITÉ DE L'ATTELAGE À ROUES

Un attelage à roues vous permet de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir ou une autocaravane si vous ne pouvez pas utiliser le remorquage à quatre roues pour votre voiture, camion ou VUS. Le remorquage avec un attelage à roues consiste à supporter les roues avant alors que les roues arrière roulent librement au sol. Un attelage à roues n'est pas aussi long qu'une remorque classique, ce qui facilite les virages.

Avant d'utiliser un attelage à roues, il y a quelques points à connaître. Lisez les instructions du fabricant fournies avec l'attelage à roues avant de l'utiliser, de le charger ou de le décharger. Fixez l'attelage de remorque et le matériel de barre d'attelage appropriés pour l'attelage à roues au véhicule. Fixez l'attelage à roues à la barre d'attelage. L'attelage à roues doit être entièrement fixé et sur une surface plane avant que le véhicule à remorquer soit placé dessus ou en soit retiré. Conduisez le véhicule pour placer ses roues avant sur l'attelage à roues. Fixez le véhicule à l'attelage à roues conformément aux instructions du fabricant. Suivez les instructions pour fixer et connecter les feux auxiliaires à l'arrière du véhicule remorqué. Testez les feux auxiliaires pour vous assurer que les clignotants, les feux stop et les feux de position fonctionnent correctement.

DISPONIBILITÉ DU REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROUES

Véhicules Ford 2018	TA	Propulsion	TI/4x4
Fiesta/Fiesta ST	Oui	s.o.	s.o.
Focus/Focus ST	Oui	s.o.	s.o.
Focus RS	s.o.	s.o.	Non
Focus électrique	Oui	s.o.	s.o.
Mustang	s.o.	Non	s.o.
Fusion	Oui	s.o.	Non
Fusion hybride	Oui	s.o.	s.o.
Fusion Energi	Oui	s.o.	s.o.
Taurus	Oui	s.o.	Non
Transit Connect	Oui	s.o.	s.o.
C-MAX hybride	Oui	s.o.	s.o.
Edge	Oui	s.o.	Non
Flex	Oui	s.o.	Non
EcoSport	Oui	s.o.	Non
Escape	Oui	s.o.	Non
Explorer	Oui	s.o.	Non
Expedition	s.o.	s.o.	Non
F-150	s.o.	Non	Non
Châssis-cabine Super Duty®	s.o.	Non	Non
Fourgons tronqués et à châssis nu Série E	s.o.	Non	s.o.
Transit	s.o.	Non	s.o.
Véhicules Lincoln 2018			
Continental	s.o.	s.o.	Non
MKT	s.o.	s.o.	Non
MKX	s.o.	s.o.	Non
MKC	s.o.	s.o.	Non
MKZ	s.o.	s.o.	Non
MKZ hybride	Oui	s.o.	s.o.
Navigator	s.o.	s.o.	Non

s.o. : sans objet

ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE

Il est essentiel de doter votre véhicule de tous les équipements en option nécessaires pour exécuter au mieux ses tâches de remorquage.

ÉQUIPEMENT requis

Comprend des éléments qui doivent être posés*. Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre concessionnaire) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

** Consultez votre concessionnaire au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.*

Transit Connect
Pour les remorques de plus de 1 500 lb : ensemble de remorquage de catégorie I.

Edge
Pour les remorques de plus de 1 500 lb avec moteur EcoBoost® de 2,0 L et pour les remorques de plus de 2 000 lb avec moteur V6 de 3,5 L : ensemble de remorquage catégorie II.

MKX
Pour les remorques de plus de 2 000 lb : ensemble de remorquage catégorie II.

Escape/MKC
Pour les remorques de plus de 2 000 lb : ensemble de remorquage catégorie II.

Explorer
Pour les remorques de plus de 2000 lb et de moins de 3 000 lb avec moteur EcoBoost de 2,3 L : ensemble de remorquage catégorie II. Pour les remorques de plus de 2 000 lb et de moins de 5 000 lb avec moteurs de 3,5 L et V6 EcoBoost de 3,5 L : ensemble de remorquage catégorie III.

Flex/MKT
Pour les remorques de plus de 2 000 lb : ensemble de remorquage catégorie III.

Expedition/Navigator
Pour les remorques de plus de 6 000 lb (Expedition) et pour les remorques de plus de 6 200 lb (Navigator) : ensemble de remorquage service dur de catégorie IV.

Transit
Pour les remorques de plus de 5 000 lb : ensemble de remorquage service dur.

F-150
Pour les remorques de plus de 5 000 lb : ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max.

Châssis-cabines F-450/F-550
F-550 à PTRA de 40 000 lb; F-450 à PTRA de 35 000 lb : ensemble de remorquage grande capacité.

ÉQUIPEMENT recommandé (lorsque non requis)

Comprend des équipements pouvant faciliter le remorquage; ils sont fortement recommandés pour les conditions de remorquage rigoureuses.

Un attelage porteur de charge est recommandé pour tous les véhicules qui tractent une remorque de moins de 5 000 lb.

Consultez le tableau à la page suivante pour une liste de tous les équipements de remorquage de série et en option pour les VUS, les VUM et les camions.

CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

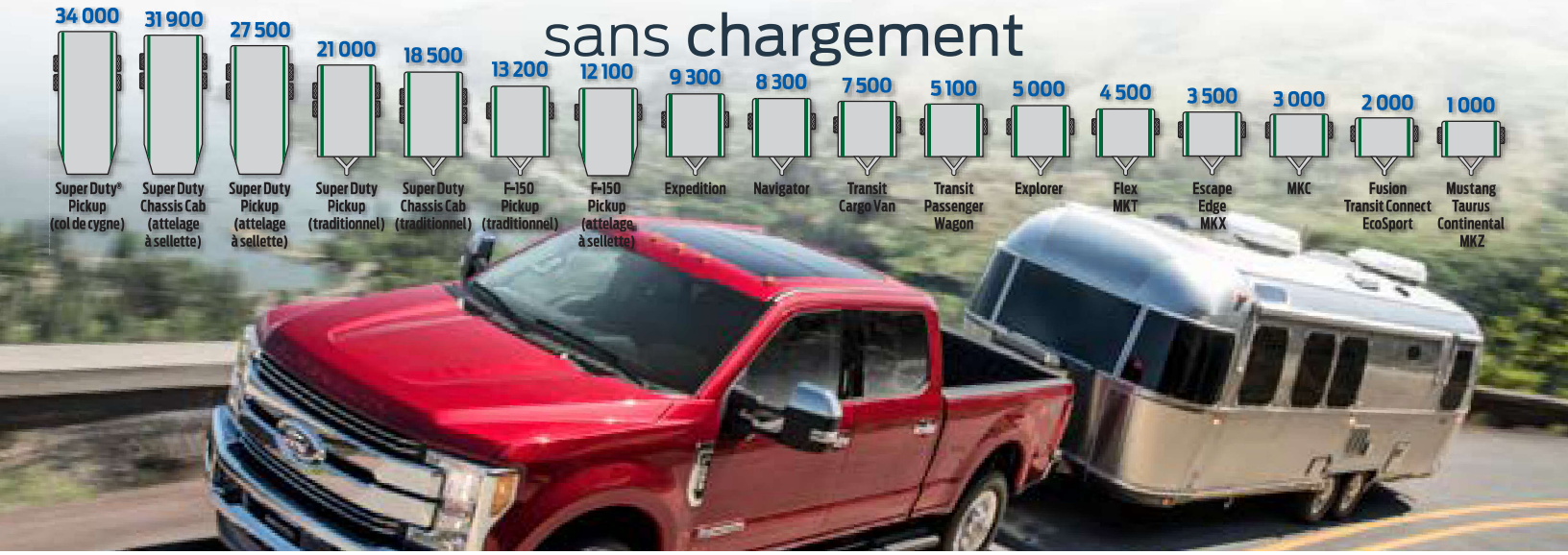
La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule/remorque. Dépasser ces limitations peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

Gamme de véhicules	Considérations/limitations liées à la surface frontale	Précisions
Taurus	12 pi²	Toutes les affectations à l'exception de la Taurus SHO
Continental	12 pi²	Toutes les affectations
MKZ	12 pi²	Toutes les affectations à l'exception de la MKZ hybride
Fusion	12 pi²	Moteur V6 EcoBoost de 2,7 L
	20 pi²	Moteur à quatre cylindres en ligne de 2,5 L, EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 1,5 L et EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 2,0 L
Transit Connect	20 pi²	Toutes les affectations
EcoSport	20 pi²	Toutes les affectations
Edge/MKX	Surface frontale d'un véhicule de base (20 pi²)	Sans ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi²	Avec ensemble de remorquage catégorie II
Escape/MKC	Surface frontale d'un véhicule de base (20 pi²)	Sans ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi²	Avec ensemble de remorquage catégorie II
Flex/MKT	Surface frontale d'un véhicule de base (20 pi²)	Sans ensemble de remorquage catégorie III
	40 pi²	Avec ensemble de remorquage catégorie III
Explorer	Surface frontale d'un véhicule de base (20 pi²)	Sans ensemble de remorquage catégorie II ou catégorie III
	30 pi²	Avec ensemble de remorquage catégorie II
	40 pi²	Avec ensemble de remorquage catégorie III
Expedition/Navigator	Surface frontale d'un véhicule de base (36 pi²)	Sans ensemble de remorquage service dur
	60 pi²	Avec ensemble de remorquage service dur
Transit	55 pi²	Toutes les affectations
Fourgon tronqué Série E	60 pi²	Toutes les affectations
F-150	Surface frontale d'un véhicule de base (36,6 pi²)	Sans ensemble de remorquage ou de charge utile
	55 pi²	Tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou de charge utile dont les capacités de remorquage se situent entre 5 001 lb et 7 700 lb
	60 pi²	Tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou de charge utile dont les capacités de remorquage sont supérieures ou égales à 7 701 lb
	75 pi²	Tous les usages avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne avec ensemble de remorquage ou de charge utile
F-250, F-350, F-450 et F-550 Super Duty[8]	75 pi²	Tous les usages avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne

Remarque : Les surfaces frontales des Mustang, Fusion, MKZ, Escape, MKC, Edge, MKX, Flex, MKT, Continental, Transit Connect, Transit, F-150 et Super Duty sont calculées conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.

Ⓜ Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

Poids maximal de la remorque en livres pour les véhicules dotés de l'équipement approprié sans chargement



ÉQUIPEMENT ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE POUR UTILITAIRES ET CAMIONS

Modèle (Code d'option)	Camion/ fourgon Transit Connect (53T)	Edge/ MKX (53G)	Flex/ MKT (53G)	EcoSport (de série)	Escape (534)[13]	Escape/ MKC (536)[1]	Explorer (52R)[10]	Explorer (52T)[11]	Expedition/ Navigator (de série)	Expedition/ Navigator (536)[16]	Transit (53B)	F-150 (de série)	F-150 Raptor (de série)	F-150 (53B)	F-150 (53A)	F-150 (53C)	F-250/ F-350/F-450 Super Duty® Camion (de série)	Camion F-250 Super Duty[8] (535)	Châssis-cabines F-350/ F-450/F-550 (de série)	Châssis-cabine F-350/ F-450/F-550 Super Duty (531)[3][18][19]	Châssis-cabine F-450/ F-550 Super Duty (535)
Faisceau électrique à 7 voies et connecteur à 4/7 voies	–	–	X	–	–	–	–	X	X / X	(de série)/ (de série)	X[2]	–	X	X	X	X	X	(de série)	–	–	–
Faisceau électrique à 7 fils (coupés) avec relais	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	–	–	–	–	X	(de série)	(de série)
Faisceau électrique de remorque (4 voies)	X	X	–	–	X	X	X	–	– / –	– / –	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Câblage de remorque	–	–	–	X	–	–	–	–	– / –	– / –	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Attelage de remorque (voir tableau à la page 37)	X	X	X	–	X	X	X	X	X / X	(de série)/ (de série)	X	–	X	X	X	X	X	(de série)	–	–	–
Refroidisseur aux. d'huile de boîte de vitesses automatique	–	–	–	–	–	X[14]	–	–	– / –	– / –	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–
Radiateur amélioré	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	X / X	–	–	–	–	X[15]	X[15]	–	–	–	–	–
Ventilateurs de refroidissement plus puissants[17]	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Connecteur électrique de remorque intelligent	–	–	–	–	–	–	–	–	– / X	– /(de série)	–	–	X	X	X	X	X[7]	–	–	–	–
Différentiel électronique à glissement limité	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	X / X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Barre stabilisatrice avant améliorée	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	–	X	–	X	X	–	–	–	–	–
Nécessaire de câblage électrique/d'alimentation de freins de remorque	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	–	–	X[4]	–	–	X	X[3]
Jantes en aluminium	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	–	–	–	X[9]	–	–	–
Pont arrière amélioré	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	X / X	–	–	–	–	–	X	X[7]	X	–	–	X
PTRA accru (moteur de 6,7 L)	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	–	–	X[7]	X	–	–	X
Pare-chocs arrière amélioré	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	–	X	–	–	–	–	–
Barre stabilisatrice arrière	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	–	–	–	–	X	(de série)	(de série)
Mode de traction	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	X	X	–	(de série)	(de série)	(de série)	(de série)	(de série)	(de série)	(de série)	(de série)
Automatique 4x4 à deux rapports	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	X / X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Prise pour commande de freins électriques	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Commande de freins de remorque	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	X / X	–	–	–	–	–	X	X[7]	(de série)	–	–	–
Contrôle de l'oscillation de la remorque	X	X	X	–	–	X	(de série)	(de série)	X / X	(de série)/ (de série)	–	X	–	(de série)	(de série)	(de série)	X	(de série)	X	(de série)	(de série)
Refroidisseur d'huile à moteur	–	–	X[6]	–	–	–	–	X	– / –	– / –	–	X[17]	X	(de série)	(de série)	(de série)	–	–	–	–	–
Palettes de passage des rapports	–	–	–	–	–	X[14]	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Prise de courant de 110 V/150 W	–	–	–	–	–	X[5]	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lampe à DEL sur le hayon	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	X[12]	–	–	–	–	–	–
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist[MC]	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	X / X	–	–	–	–	X[12]	X[12]	–	–	–	–	–
Réservoir de carburant de 136 L (36 gal US)	–	–	–	–	–	–	–	–	– / –	– / –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(1) Livrable avec EcoBoost® à quatre cylindres en ligne de 2,0 L/2,3 L seulement. Livrable comme accessoire installé par le concessionnaire avec moteur à quatre cylindres en ligne de 2,5 L. (2) Connecteur femelle à lamelle comprenant un relais pour feux de recul, tension batterie (B+) et feux de position. (3) Non compris si la commande de freins de remorque est commandée. (4) Dans la cabine, sans commande de freins de remorque (RARS). (5) MKC seulement. (6) Non compris avec moteur EcoBoost. (7) F-350 à RARJ et F-450 seulement. (8) Exige un moteur diesel de 6,7 L. (9) Poli (version Platinum). (10) Exige un moteur EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 2,3 L. (11) Exige un moteur V6 de 3,5 L. (12) Non compris sur les versions XL (100A). (13) Livrable avec moteur EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 1,5 L seulement. (14) Escape avec moteur à quatre cylindres en ligne de 2,0 L seulement. (15) Moteurs V6 EcoBoost de 2,7 L et V6 EcoBoost de 3,5 L seulement. (16) 4x4 seulement. (17) Non livrable avec moteur V6 de 3,3 L. (18) Version XL. (19) Version XTL

Remarques : • Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des renseignements sur le contenu.
• Ensemble de remorquage recommandé pour toutes les camionnettes qui seront utilisées pour le remorquage afin d'assurer un raccordement facile et adéquat des feux de la remorque.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

F-150 ET SUPER DUTY®

Choisissez le type de cabine et d'entraînement (4x2 ou 4x4) de Série F que vous préférez (voir les pages 18 à 27). Lisez la colonne pour repérer le poids qu'il est possible de remorquer avec les combinaisons de moteur et de rapport de pont indiquées. La colonne PTRA indique le poids combiné du véhicule, de la remorque et du chargement (y compris les passagers) maximal autorisé pour chaque combinaison de moteur et de rapport de pont. Le poids maximal de la remorque en charge est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 68 kg (150 lb) chacun. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires. Consultez également l'équipement requis et recommandé à la page 15.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE CLASSIQUE DU F-150[1][2] — Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
			4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po
V6 PFDI de 3,3 L	3,55	9 500	5 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		9 600	–	5 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		9 700	–	–	5 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		9 800	–	–	–	–	5 000	–	–	–	–	–	–	–
		9 900	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000	–	–	–
	3,73	12 100	7 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		12 200	–	7 600	7 500	7 400	7 400	–	–	–	–	–	–	–
		12 300	–	–	–	–	–	–	–	–	7 400	–	–	–
		12 500	–	–	–	–	–	–	7 400	–	–	–	–	–
		12 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 400	–
V8 de 5,0 L à 32 soupapes	3,15	13 000	8 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 900	–	9 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		14 200	–	–	–	–	9 200	–	–	–	9 100	9 100	–	–
		14 300	–	–	–	–	–	9 200	–	–	–	–	–	–
	3,31	13 000	8 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 200	–	–	8 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 900	–	9 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		14 100	–	–	–	9 100	–	–	–	–	–	–	–	–
		14 200	–	–	–	–	9 200	–	–	–	9 100	9 100	–	–
		14 300	–	–	–	–	–	9 200	9 100	–	–	–	9 000	–
		14 400	–	–	–	–	–	–	–	9 000	–	–	–	9 100
	3,55	13 200	–	–	8 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 800	9 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		14 100	–	–	–	9 100	–	–	–	–	–	–	–	–
		14 400	–	–	–	–	–	–	9 100	–	–	–	9 100	–
		14 500	–	–	–	–	–	–	–	9 100	–	–	–	9 100
		14 900	–	10 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		15 200	–	–	–	–	10 200	–	–	–	10 100	10 100	–	–
		15 300	–	–	–	–	–	10 200	–	–	–	–	–	–
	3,73	14 600	–	–	9 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		16 000[3]	–	11 100[4]/ 11 000[5]	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		16 100[3]	–	–	–	10 900[4]	–	–	–	–	–	–	–	–
		16 200	–	–	–	11 100	–	–	–	–	–	–	10 900	–
		16 200[2]	–	–	–	11 000[5]	–	11 000[4]/ 10 900[5]	–	10 700[4][5]	–	10 900[4][5]	–	10 600[4][5]
		16 500	–	–	–	–	–	–	11 300	–	–	–	–	–
		16 600	–	–	–	–	–	–	–	11 200	–	–	–	–
		16 900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 600

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. Consultez la page 37 pour de plus amples renseignements.
(3) Exige l'ensemble de charge utile supérieure. (4) Comprend des pneus et des jantes de 17 po. (5) Comprend des pneus et des jantes de 18 po.

Remarques :
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 100 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE CLASSIQUE DU F-150[1][2] — Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE 4x2 Emp. de 122 po	CABINE SIMPLE 4x2 Emp. de 141 po	CABINE SIMPLE 4x4 Emp. de 122 po	CABINE SIMPLE 4x4 Emp. de 141 po	CABINE DOUBLE 4x2 Emp. de 145 po	CABINE DOUBLE 4x2 Emp. de 164 po	CABINE DOUBLE 4x4 Emp. de 145 po	CABINE DOUBLE 4x4 Emp. de 164 po	CABINE DOUBLE ALLONGÉE 4x2 Emp. de 145 po	CABINE DOUBLE ALLONGÉE 4x2 Emp. de 157 po	CABINE DOUBLE ALLONGÉE 4x4 Emp. de 145 po	CABINE DOUBLE ALLONGÉE 4x4 Emp. de 157 po
V6 à injection directe d'essence de 2,7 L	3,15/3,31	12 200	7 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		12 300	–	7 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		12 600	–	–	–	–	7 700	7 500	–	–	–	–	–	–
		12 700	–	–	–	–	–	–	–	–	7 700	7 600	–	–
	3,55	12 500	–	–	7 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		12 600	–	–	–	7 600	–	–	–	–	–	–	–	–
		12 800	–	–	–	–	–	–	7 600	–	–	–	–	–
		12 900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 600	–
	3,73	13 100	8 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 200	–	8 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 300	–	8 500[3]	8 400	8 300	8 400/ 8 300[3]	8 200	8 100	–	8 300/ 8 200[3]	8 200	8 000	–
		14 100	–	–	–	9 000[3]	–	9 000[3]	–	–	–	9 000[3]	–	–
		14 300	–	–	–	–	–	–	9 000[3]	–	–	–	9 000[3]	–
V6 à injection directe d'essence de 3,5 L	3,15	15 500	–	10 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		15 800	–	–	–	–	10 700	–	–	–	10 600/ 10 400[6]	–	–	–
		15 900	–	–	–	–	–	10 700	–	–	–	10 700	–	–
	3,31	15 800	–	–	–	10 700	–	–	–	–	–	–	–	–
		16 000	–	–	–	–	–	–	10 700	–	–	–	–	–
		16 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 700/ 10 400[6]	10 700
		16 200	–	–	–	–	–	–	–	10 700	–	–	–	–
	3,55	15 500	–	10 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		15 800	–	–	–	10 700	10 700	–	–	–	10 600	–	–	–
		15 900	–	–	–	–	–	10 700	–	–	–	10 700	–	–
		16 000	–	–	–	–	–	–	10 700	–	–	–	–	–
		16 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 700	10 700
		16 200	–	–	–	–	–	–	–	10 700	–	–	–	–
		16 600[8]	–	–	–	–	–	–	–	–	11 200	–	–	–
		16 700[8]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 900	–
		17 000[7]	–	12 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		17 100[7]	–	–	–	12 000	12 000	11 900	11 800	11 600	–	–	–	–
		17 900[7]	–	–	–	–	–	–	–	–	12 700[11]	–	–	–
		18 100[7]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 700[11]	–
		18 400[7]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 200[11]	–	13 000[11]
		17 000[4][7]	–	–	–	11 800[5]	–	–	–	–	–	–	–	11 400[5]
	3,73	17 100[4][7]	–	12 100[5][6]	–	11 900[6]	–	11 900[5]/ 11 800[6]	–	11 600[5][6]	–	11 800[5]/ 11 700[6]	–	11 500[6]
	4,10	12 000[9]	–	–	–	–	–	–	6 000[10]	–	–	–	–	–
		14 500[9]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 000	–

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. (3) Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost® de 2,7 L. (4) Exige l'ensemble de charge utile supérieure. (5) Comprend des pneus et des jantes de 17 po. (6) Comprend des pneus et des jantes de 18 po. (7) Exige l'ensemble de remorquage Max. (8) Version Limited seulement. (9) Version Raptor. (10) Empattement de 133 po. (11) Exige des pneus et des jantes de 20 po.

Remarques :
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 100 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule

Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE CLASSIQUE DU F-150[1][2] — Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Boîte de vitesses automatique

			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
			4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
Moteur	**Rapport de pont**	**PTRA (lb)**	**Emp. de 122 po**	**Emp. de 141 po**	**Emp. de 122 po**	**Emp. de 141 po**	**Emp. de 145 po**	**Emp. de 164 po**	**Emp. de 145 po**	**Emp. de 164 po**	**Emp. de 145 po**	**Emp. de 157 po**	**Emp. de 145 po**	**Emp. de 157 po**
V6 PFDI de 3,3 L	3,55	9 500	5 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		9 600	–	5 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		9 700	–	–	5 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		9 800	–	–	–	–	5 000	–	–	–	–	–	–	–
		9 900	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000	–	–	–
	3,73	12 100	7 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		12 200	–	7 600	7 500	7 400	7 400	–	–	–	–	–	–	–
		12 300	–	–	–	–	–	–	–	–	7 400	–	–	–
		12 500	–	–	–	–	–	–	7 400	–	–	–	–	–
		12 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 400	–
V8 de 5,0 L à 32 soupapes	3,15	13 000	8 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 900	–	9 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		14 200	–	–	–	–	9 200	–	–	–	9 100	9 100	–	–
		14 300	–	–	–	–	–	9 200	–	–	–	–	–	–
	3,31	13 000	8 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 200	–	–	8 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 900	–	9 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		14 100	–	–	–	9 100	–	–	–	–	–	–	–	–
		14 200	–	–	–	–	9 200	–	–	–	9 100	9 100	–	–
		14 300	–	–	–	–	–	9 200	9 100	–	–	–	9 000	–
		14 400	–	–	–	–	–	–	–	9 000	–	–	–	9 100
	3,55	13 200	–	–	8 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 800	9 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		14 100	–	–	–	9 100	–	–	–	–	–	–	–	–
		14 400	–	–	–	–	–	–	9 100	–	–	–	9 100	–
		14 500	–	–	–	–	–	–	–	9 100	–	–	–	9 100
		14 900	–	10 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		15 200	–	–	–	–	10 200	–	–	–	10 100	10 100	–	–
		15 300	–	–	–	–	–	10 200	–	–	–	–	–	–
	3,73	14 600	–	–	9 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		16 000[3]	–	11 100[4]/ 11 000[5]	–	10 900[4]	–	–	–	–	–	–	–
		16 100[3]	–	–	–	10 900[4]	–	–	–	–	–	–	–	–
		16 200	–	–	–	11 100	–	–	–	–	–	–	10 900	–
		16 200[3]	–	–	–	11 000[5]	–	11 000[4]/ 10 900[5]	–	10 700[4][5]/ 11 200	–	10 900[4][5]	–	10 600[4][5]
		16 500	–	–	–	–	–	–	11 300	–	–	–	–	–
		16 600	–	–	–	–	–	–	–	11 200	–	–	–	–
		16 900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 600

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. (3) Exige l'ensemble de charge utile supérieure.
(4) Comprend des pneus et des jantes de 17 po. (5) Comprend des pneus et des jantes de 18 po.

Remarques :
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 100 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule

Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

REMORQUAGE AVEC SELLETTE DU F-150[1][2] — Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
			4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po
V6 à injection directe d'essence de 2,7 L	3,15/3,31	12 200	7 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		12 300	–	7 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		12 600	–	–	–	–	7 600	7 400	–	–	–	–	–	–
		12 700	–	–	–	–	–	–	–	–	7 600	7 500	–	–
	3,55	12 500	–	–	7 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		12 600	–	–	–	7 500	–	–	–	–	–	–	–	–
		12 800	–	–	–	–	–	–	7 400	–	–	–	–	–
		12 900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 500	–
	3,73	13 100	8 400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 200	–	8 400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		13 300	–	8 400[3]	8 300	8 200	8 200/ 8 200[3]	7 900	7 900	–	7 700/ 8 100[3]	8 100	7 500	–
		14 100	–	–	–	8 900[3]	–	8 900[3]	–	–	–	8 900[3]	–	–
		14 300	–	–	–	–	–	–	8 900[3]	–	–	–	8 900[3]	–
V6 à injection directe d'essence de 3,5 L	3,15	15 500	–	10 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		15 800	–	–	–	–	10 600	–	–	–	10 200/ 8 300[8]	–	–	–
		15 900	–	–	–	–	–	10 600	–	–	–	10 600	–	–
	3,31	15 800	–	–	–	10 600	–	–	–	–	–	–	–	–
		16 000	–	–	–	–	–	–	10 600	–	–	–	–	–
		16 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 200/ 6 500[8]	10 300
		16 200	–	–	–	–	–	–	–	10 100	–	–	–	–
	3,55	15 500	–	10 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		15 800	–	–	–	10 600	10 600	–	–	–	10 200	–	–	–
		15 900	–	–	–	–	–	10 600	–	–	–	10 600	–	–
		16 000	–	–	–	–	–	–	10 600	–	–	–	–	–
		16 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 200	10 300
		16 200	–	–	–	–	–	–	–	10 100	–	–	–	–
		16 600[8]	–	–	–	–	–	–	–	–	8 300	–	–	–
		16 700[8]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 500	–
		17 000[7]	–	12 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		17 100[7]	–	–	–	11 900	10 800	11 800	10 700	10 100	–	–	–	–
		17 900[7]	–	–	–	–	–	–	–	–	10 200[9]	–	–	–
		18 100[7]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 200[9]	–
		18 400[7]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 500[9]	–	10 300[9]
	3,73	17 000[4][7]	–	–	–	11 700[5]	–	–	–	–	–	–	–	11 300[5]
		17 100[4][7]	–	12 000[5][6]	–	11 800[6]	–	11 800[5]/ 11 700[6]	–	11 500[5][6]	–	11 700[5]/ 11 600[6]	–	11 400[6]

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Les véhicules équipés d'un plateau de 5,5 pi sont compatibles avec un attelage de remorque à sellette, mais les remorques à sellette actuelles ne sont pas compatibles avec cette version (cabine double allongée à emp. de 145 po). (3) Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost® de 2,7 L. (4) Exige l'ensemble de charge utile supérieure. (5) Comprend des pneus et des jantes de 17 po. (6) Comprend des pneus et des jantes de 18 po. (7) Exige l'ensemble de remorquage Max. (8) Version Limited seulement. (9) Exige des pneus et des jantes de 20 po.

Remarque : Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

M **Conversion métrique** : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE CLASSIQUE DU CAMION F-250 SUPER DUTY® À RARS[1]

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE								CABINE DOUBLE ALLONGÉE							
			4x2 avec emp. de 142 po		4x4 avec emp. de 142 po		4x2 avec emp. de 148 po		4x2 avec emp. de 148 po		4x4 avec emp. de 164 po		4x4 avec emp. de 164 po		4x2 avec emp. de 160 po		4x2 avec emp. de 160 po		4x4 avec emp. de 176 po		4x4 avec emp. de 176 po	
			Plateau de 8 pi		Plateau de 8 pi		Plateau de 6,75 pi		Plateau de 6,75 pi		Plateau de 8 pi		Plateau de 8 pi		Plateau de 6,75 pi		Plateau de 6,75 pi		Plateau de 8 pi		Plateau de 8 pi	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 000	13 300	12 900	12 900	13 000	13 000	12 600	12 600	12 900	12 900	12 500	12 500	12 900	12 900	12 500	12 500	12 700	12 700	12 300	12 300
	4,30	22 000	13 000	14 000	15 000	15 000	13 000	14 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	14 800	14 800
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	20 600[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 500	12 500
		21 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	13 200	13 200
		21 900[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 100	14 100	–	–	–	–
		22 000[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 200	14 200	–	–	–	–	–	–	–	–
		22 500	–	–	–	–	–	–	14 000[1]	14 800[1]	–	–	–	–	–	–	14 700	14 700	–	–	–	–
		22 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 900	14 900	–	–	–	–	–	–	–	–
		22 800[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	–	–
		23 100	–	–	–	–	–	–	14 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		23 500	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	–	–	15 000	15 000	–	–	15 000	15 000	–	–	15 000	15 000	–	–
		25 200[3]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–
		25 700[3]	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	–	–	15 000	15 000	15 000	15 000	18 000	18 000	17 500	17 500
	3,55	20 600[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 500	12 500
		21 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	13 200	13 200
		21 900[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 100	14 100	–	–	–	–
		22 000[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 200	14 200	–	–	–	–	–	–	–	–
		22 500	–	–	–	–	–	–	14 000[1]	14 800[1]	–	–	–	–	–	–	14 700	14 700	–	–	–	–
		22 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 900	14 900	–	–	–	–	–	–	–	–
		22 800[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	–	–
		23 100	–	–	–	–	–	–	14 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		23 500	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	–	–	15 000	15 000	–	–	15 000	15 000	–	–	15 000	15 000	–	–
		25 200[3]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–
		25 700[3]	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	–	–	15 000	15 000	15 000	15 000	18 000	18 000	17 500	17 500

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Ensemble PTAC de 9 900 lb (68D) en option. (3) Exige ensemble de remorquage.

Remarque : Le poids de la remorque au timon (sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) devrait correspondre à 10 % (15 % pour le remorquage à sellette) du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE À SELLETTE OU À COL DE CYGNE DU CAMION F-250 SUPER DUTY® À RARS[1]

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
			4x2 avec emp. de 142 po	4x4 avec emp. de 142 po	4x2 avec emp. de 148 po	4x2 avec emp. de 164 po	4x4 avec emp. de 148 po	4x4 avec emp. de 164 po	4x2 avec emp. de 160 po	4x2 avec emp. de 176 po	4x4 avec emp. de 160 po	4x4 avec emp. de 176 po
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 200	12 800	13 000	12 900	12 600	12 500	12 900	12 600	12 500	12 200
	4,30	22 000	15 700	15 300	15 500	15 400	15 100	15 000	15 400	15 100	15 000	14 700
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	20 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 200
		20 900[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 200
		21 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 900
		21 900	–	–	–	–	–	–	–	–	14 100	–
		22 000	–	–	–	–	–	14 000	–	–	–	–
		22 200[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	14 000	–
		22 400[2]	–	–	–	–	–	13 900	–	–	–	–
		22 500	–	–	–	–	14 800	–	–	–	14 700	–
		22 700	–	–	–	–	–	14 700	–	–	–	–
		22 800	–	–	–	–	–	–	–	15 000	–	–
		22 900[2]	–	–	–	–	14 700	–	–	–	–	–
		23 100	–	–	–	–	15 400	–	–	15 000[2]	–	–
		23 500	16 400	16 000	16 200	16 000	–	–	16 000	15 700	–	–
		24 000[2]	–	–	–	16 400	–	–	–	–	–	–
		24 100[2]	–	–	–	–	–	–	16 500	–	–	–
		24 400[2]	–	16 400	–	–	–	–	–	–	–	–
		24 700[2]	–	–	17 300	–	–	–	–	–	–	–
		25 700[2]	18 500[3]	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	3,55	20 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 200
		20 900[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 200
		21 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 900
		21 900	–	–	–	–	–	–	–	–	14 100	–
		22 000	–	–	–	–	–	14 000	–	–	–	–
		22 200[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	14 000	–
		22 400[2]	–	–	–	–	–	13 900	–	–	–	–
		22 500	–	–	–	–	14 800	–	–	–	14 700	–
		22 700	–	–	–	–	–	14 700	–	–	–	–
		22 800	–	–	–	–	–	–	–	15 000	–	–
		22 900[2]	–	–	–	–	14 700	–	–	–	–	–
		23 100	–	–	–	–	15 400	–	–	15 000[2]	–	–
		23 500	16 400	16 000	16 200	16 000	–	–	16 000	15 700	–	–
		24 000[2]	–	–	–	16 400	–	–	–	–	–	–
		24 100[2]	–	–	–	–	–	–	16 500	–	–	–
		24 400[2]	–	16 400	–	–	–	–	–	–	–	–
		24 700[2]	–	–	17 300	–	–	–	–	–	–	–
		25 700[2]	18 500[3]	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Exige ensemble de remorquage. (3) Charge tractable autorisée pour l'attelage à col de cygne. La charge tractable autorisée pour la remorque à sellette est limitée à la capacité de 18 000 lb.

Remarque : Le poids de la remorque au timon (sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) devrait correspondre à 10 % (15 % pour le remorquage à sellette) du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE CLASSIQUE DU CAMION F-350 SUPER DUTY® À RARS[1]

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE								CABINE 6 PLACES							
			4x2 avec emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x4 avec emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x2 avec emp. de 148 po Plateau de 6,75 pi		4x2 avec emp. de 148 po Plateau de 6,75 pi		4x4 avec emp. de 164 po Plateau de 8 pi		4x4 avec emp. de 164 po Plateau de 8 pi		4x2 avec emp. de 160 po Plateau de 6,75 pi		4x2 avec emp. de 160 po Plateau de 6,75 pi		4x4 avec emp. de 176 po Plateau de 8 pi		4x4 avec emp. de 176 po Plateau de 8 pi	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 000	13 100/ 13 000[2]	12 600	12 600	12 800	12 800	12 400	12 400	12 700	12 700	12 300	12 300	12 700/ 12 600[2]	12 700/ 12 600[2]	12 300/ 12 200[2][3]	12 300/ 12 200[2][3]	12 500/ 12 400[2]	12 500/ 12 400[2]	12 000	12 000
	4,30	23 000	13 000	14 000	15 000	15 000	13 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	20 200[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 000	12 000
		21 600[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 600	13 600	–	–	–	–
		21 900[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 000	14 000	–	–	–	–	–	–	–	–
		22 500[4]	–	–	–	–	–	–	14 000	14 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		22 600[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 800	14 800	–	–
		23 000[4]	–	–	14 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		23 900[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	–	–	–	–	–	–
		24 200[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		24 900[4]	–	–	–	–	14 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		26 000[4]	14 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		28 200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 000	18 000
		28 400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 000	18 000	–	–
		28 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	15 000	15 000	–	–	–	–
		28 700	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000[2]	15 000[2]	15 000[2][3]	15 000[2][3]	18 000[2]	18 000[2]	18 000[2][3]	18 000[2][3]
	3,55	20 200[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 000	12 000
		21 600[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 600	13 600	–	–	–	–
		21 900[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 000	14 000	–	–	–	–	–	–	–	–
		22 500[4]	–	–	–	–	–	–	14 000	14 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		22 600[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 800	14 800	–	–
		23 000[4]	–	–	14 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		23 900[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	–	–	–	–	–	–
		24 200[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		24 900[4]	–	–	–	–	14 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		26 000[4]	14 000	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		28 200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 000	18 000
		28 400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 000	18 000	–	–
		28 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	15 000	15 000	–	–	–	–
		28 700	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000[2]	15 000[2]	15 000[2][3]	15 000[2][3]	18 000[2]	18 000[2]	18 000[2][3]	18 000[2][3]

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Pneus de 18 po. (3) Pneus de 20 po. (4) Ensemble PTAC de 10 000 lb (68D) en option.

Remarque : Le poids de la remorque au timon (sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) devrait correspondre à 10 % (15 % pour le remorquage à sellette) du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE À SELLETTE OU À COL DE CYGNE DU CAMION F-350 SUPER DUTY® À RARS[1]

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE 6 PLACES			
			4x2 avec emp. de 142 po	4x4 avec emp. de 142 po	4x2 avec emp. de 148 po	4x2 avec emp. de 164 po	4x4 avec emp. de 148 po	4x4 avec emp. de 164 po	4x2 avec emp. de 160 po	4x2 avec emp. de 176 po	4x4 avec emp. de 160 po	4x4 avec emp. de 176 po
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 000	12 600/12 500[2]	12 800/12 700[2]	12 700/12 600[2]	12 400/12 300[2][3]	12 300/12 200[2][3]	12 600	12 400	12 200	12 000/11 900[2][3]
	4,30	23 000	16 500	16 100/16 000[2]	16 300/16 200[2]	16 200/16 100[2]	15 900/15 800[2][3]	15 800/15 700[2][3]	16 100	15 900	15 700	15 900/15 800[2][3]
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	20 200[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 000
		21 600[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	13 600	–
		21 900[4]	–	–	–	–	–	13 900	–	–	–	–
		22 500[4]	–	–	–	–	14 700	–	–	–	–	–
		22 600[4]	–	–	–	–	–	–	–	14 800	–	–
		23 000[4]	–	15 400	–	–	–	–	–	–	–	–
		23 900[4]	–	–	–	–	–	–	16 300	–	–	–
		24 200[4]	–	–	–	16 600	–	–	–	–	–	–
		24 900[4]	–	–	17 500	–	–	–	–	–	–	–
		26 000[4]	18 800[5]	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		28 200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000[5][6]
		28 400	–	–	–	–	–	–	–	20 600[5][6]	–	–
		28 600	–	–	–	–	–	–	21 000[5][6]	–	20 600[5][6]	–
		28 700	21 500[5][6]/ 21 400[2][5]	21 100[5][6]/ 21 000[2][3][5]	21 300[5][6]/ 21 200[2][5]	21 100[2][5][6]	20 900[5][6]/ 20 800[2][3][5]	20 700[2][3][5][6]	21 000[2][5]	20 800[2][5][6]	20 600[2][3][5]	20 400[2][3][5]
	3,55	20 200[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 000
		21 600[4]	–	–	–	–	–	–	–	–	13 600	–
		21 900[4]	–	–	–	–	–	13 900	–	–	–	–
		22 500[4]	–	–	–	–	14 700	–	–	–	–	–
		22 600[4]	–	–	–	–	–	–	–	14 800	–	–
		23 000[4]	–	15 400	–	–	–	–	–	–	–	–
		23 900[4]	–	–	–	–	–	–	16 300	–	–	–
		24 200[4]	–	–	–	16 600	–	–	–	–	–	–
		24 900[4]	–	–	17 500	–	–	–	–	–	–	–
		26 000[4]	18 800[5]	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		28 200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000[5][6]
		28 400	–	–	–	–	–	–	–	20 600[5][6]	–	–
		28 600	–	–	–	–	–	–	21 000[5][6]	–	20 600[5][6]	–
		28 700	21 500[5][6]/ 21 400[2][5]	21 100[5][6]/ 21 000[2][3][5]	21 300[5][6]/ 21 200[2][5]	21 100[2][5][6]	20 900[5][6]/ 20 800[2][3][5]	20 700[2][3][5][6]	21 000[2][5]	20 800[2][5][6]	20 600[2][3][5]	20 400[2][3][5]

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Pneus de 18 po. (3) Pneus de 20 po. (4) Ensemble PTAC de 10 000 lb (68D) en option. (5) Charge tractable autorisée pour l'attelage à col de cygne. La charge tractable autorisée pour la remorque à sellette est limitée à la capacité de 18 000 lb. (6) Pneus de 17 po.

Remarque : Le poids de la remorque au timon (sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) devrait correspondre à 10 % (15 % pour le remorquage à sellette) du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE CLASSIQUE DES CAMIONS F-350/F-450 SUPER DUTY® À RARJ(1)

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE 6 PLACES							
			F-350				F-350				F-350				F-450			
			4x2 avec emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x4 avec emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x2 avec emp. de 164 po Plateau de 8 pi		4x4 avec emp. de 164 po Plateau de 8 pi		4x2 avec emp. de 176 po Plateau de 8 pi		4x4 avec emp. de 176 po Plateau de 8 pi		4x2 avec emp. de 176 po Plateau de 8 pi		4x4 avec emp. de 176 po Plateau de 8 pi	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution
V8 de 6,2 L	3,73	20 000	13 200	13 200	12 700	12 700	12 700	12 700	12 300	12 300	12 500	12 500	12 100	12 100	–	–	–	–
	4,30	23 500	16 700	16 700	16 200	16 200	16 200	16 200	15 800	15 800	16 000	16 000	15 600	15 600	–	–	–	–
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,55	36 000	18 000	21 000	18 000	20 000	18 000	21 000	19 000	21 000	19 000	21 000	21 000	21 000	–	–	–	–
	4,10	40 000	18 000	21 000	18 000	20 000	18 000	21 000	19 000	21 000	19 000	21 000	21 000	21 000	–	–	–	–
	4,30	41 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 000	21 000
		42 800	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 000	21 000	–	–

REMORQUAGE À SELLETTE OU À COL DE CYGNE DES CAMIONS F-350/F-450 SUPER DUTY À RARJ(1)

V8 de 6,2 L	3,73	20 000	13 100	12 700	12 700	12 300	12 500	12 000	–	–
	4,30	23 500	16 600	16 200	16 200	15 800	16 000	15 500	–	–
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,55	36 000	28 400(2)	27 900(2)	28 000(2)	27 600(2)	27 700(2)	27 300	–	–
	4,10	40 000	32 000(2)	31 900(2)	32 000(2)	31 600(2)	31 700(2)	31 300(2)	–	–
	4,30	41 700	–	–	–	–	–	–	–	32 500(2)
		42 800	–	–	–	–	–	–	34 000(2)	–

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Charge tractable autorisée pour l'attelage à col de cygne. La charge tractable autorisée pour la remorque à sellette est limitée à la capacité de 27 500 lb.

Remarque : Le poids de la remorque au timon (sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) devrait correspondre à 10 % (15 % pour le remorquage à sellette) du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Considérations liées au dégagement du hayon lors du remorquage à sellette ou à col de cygne*

Modèle	F-150	F-250	F-350 à RARS	F-350 à RARJ	F-450 à RARJ
Hauteur maximale du hayon**	58,3 po	59,8 po	59,6 po	58,7 po	58,0 po

Remarque : Les hauteurs de hayon peuvent varier selon les configurations de véhicule.

** Le remorquage à sellette n'est pas recommandé avec un Raptor.*

*** Distance du sol au sommet du hayon lorsqu'il est fermé.*

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE CLASSIQUE DES CHÂSSIS-CABINES F-350/F-450/F-550 SUPER DUTY® (1)(2)(3)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb. Assurez-vous que le poids combiné du véhicule et de la remorque ne dépasse pas le PTRA indiqué.

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE								CABINE DOUBLE								CABINE 6 PLACES							
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ
V8 de 6,2 L à SACT	3,73	19 500	13 200/ 13 100(4)	12 700	–	–	–	–	–	–	12 900/ 12 800(4)	12 400	–	–	–	–	–	–	12 600	12 200/ 12 100(4)	–	–	–	–	–	–
		20 000	–	–	13 300	12 900	–	–	–	–	–	–	12 900	12 500	–	–	–	–	–	–	12 800	12 400	–	–	–	–
	4,30	23 000	13 500	13 500	–	–	–	–	–	–	13 500	13 500	–	–	–	–	–	–	13 500	13 500	–	–	–	–	–	–
		23 500	–	–	16 800	16 400	–	–	–	–	–	–	16 400	16 000	–	–	–	–	–	–	16 300	15 900	–	–	–	–
V10 de 6,8 L à SACT	4,88	28 000	–	–	–	–	17 500	17 500	18 500	18 500	–	–	–	–	17 500	17 500	18 500	18 500	–	–	–	–	17 500	17 500	18 500	18 500
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,73	26 500	13 500	13 500	–	–	–	–	–	–	13 500	13 500	–	–	–	–	–	–	13 500	13 500	–	–	–	–	–	–
		31 000	–	–	17 500	17 500	–	–	–	–	–	–	17 500	17 500	–	–	–	–	–	–	17 500	17 500	–	–	–	–
	4,10	32 000	–	–	17 500	17 500	17 500	17 500	18 500	18 500	–	–	17 500	17 500	17 500	17 500	18 500	18 500	–	–	17 500	17 500	17 500	17 500	18 500	18 500
	4,30	34 500	–	–	–	–	17 500	17 500	–	–	–	–	–	–	17 500	17 500	–	–	–	–	–	–	17 500	17 500	–	–
		35 000	–	–	–	–	–	–	18 500	18 500	–	–	–	–	–	–	18 500	18 500	–	–	–	–	–	–	18 500	18 500
	4,88	32 000	–	–	–	–	–	–	18 500	18 500	–	–	–	–	–	–	18 500	18 500	–	–	–	–	–	–	18 500	18 500
		40 000(5)	–	–	–	–	–	–	18 500	18 500	–	–	–	–	–	–	18 500	18 500	–	–	–	–	–	–	18 500	18 500

REMORQUAGE À SELLETTE DES CHÂSSIS-CABINES F-350/F-450/F-550 SUPER DUTY(1)

V8 de 6,2 L à SACT	3,73	19 500	13 100	12 700/ 12 600(4)	–	–	–	–	–	–	12 800	12 400/ 12 300(4)	–	–	–	–	–	–	12 600/ 12 500(4)	12 200/ 12 100(4)	–	–	–	–	–	–
		20 000	–	–	13 200	12 800	–	–	–	–	–	–	12 900	12 500	–	–	–	–	–	–	12 700	12 300	–	–	–	–
	4,30	23 000	16 600	16 200/ 16 100(4)	–	–	–	–	–	–	16 300	15 900/ 15 800(4)	–	–	–	–	–	–	16 100/ 16 000(4)	15 700/ 15 600(4)	–	–	–	–	–	–
		23 500	–	–	16 700	16 300	–	–	–	–	–	–	16 400	16 000	–	–	–	–	–	–	16 200	15 800	–	–	–	–
V10 de 6,2 L à SACT		28 000	–	–	–	–	20 600	20 300	20 600	20 300	–	–	–	–	20 300	20 000	20 300	20 000	–	–	–	–	20 200	19 900	20 200	19 900
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,73	26 500	18 000/ 19 200(4)	15 100/ 18 700(4)	–	–	–	–	–	–	15 700/ 18 800(4)	12 800/ 18 400(4)	–	–	–	–	–	–	14 100/ 18 600(4)	11 300/ 18 200(4)	–	–	–	–	–	–
		31 000	–	–	23 500	23 100	–	–	–	–	–	–	23 100	22 700	–	–	–	–	–	–	23 000	22 600	–	–	–	–
	4,10	32 000	–	–	24 500	24 100	23 900	23 600	23 900	23 600	–	–	24 100	23 700	23 600	23 200	23 600	23 200	–	–	24 000	23 600	23 400	23 100	23 400	23 100
	4,30	34 500	–	–	–	–	26 400	26 100	–	–	–	–	–	–	26 100	25 700	–	–	–	–	–	–	25 900	25 600	–	–
		35 000	–	–	–	–	–	–	26 900	26 600	–	–	–	–	–	–	26 600	26 200	–	–	–	–	–	–	26 400	26 100
	4,88	32 000	–	–	–	–	–	–	23 900	23 500	–	–	–	–	–	–	23 500	23 200	–	–	–	–	–	–	23 600	23 100
		40 000(5)	–	–	–	–	–	–	31 900	31 500	–	–	–	–	–	–	31 500	31 200	–	–	–	–	–	–	31 600	31 100

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. (3) Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine. (4) Pneus de 18 po. (5) Livrable avec l'ensemble de remorquage grande capacité seulement.

Remarque : Le poids de la remorque au timon (sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) devrait correspondre à 10 % (15 % pour le remorquage à sellette) du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Châssis-cabine SUPER DUTY® F-650/F-750

Moteur diesel

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 Pro Loader (cadre surélevé)	22 000 lb à 26 000 lb	50 000 lb
F-650 (cadre rectiligne)	25 600 lb à 29 000 lb	50 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	30 200 lb à 37 000 lb	50 000 lb
Tracteur F-650	27 500 lb à 29 000 lb	50 000 lb
Tracteur F-750	30 200 lb à 37 000 lb	50 000 lb

Moteur à essence

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 Pro Loader (cadre surélevé)	22 000 lb à 26 000 lb	37 000 lb
F-650 (cadre rectiligne)	25 600 lb à 29 000 lb	37 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	30 200 lb à 33 000 lb	37 000 lb

Remarque : Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

SUPER DUTY
Châssis d'autocaravane de classe A

PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
18 000 lb	23 000 lb	5 000 lb
20 500 lb	26 000 lb	5 500 lb
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
24 000 lb	30 000 lb	6 000 lb
26 000 lb	30 000 lb	4 000 lb

Remarque : Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, consultez la page 33.

SUPER DUTY
Châssis nu commercial

PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
19 500 lb	26 000 lb	6 500 lb
19 500 lb	27 200 lb	7 700 lb(1)
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
22 000 lb	29 700 lb	7 700 lb(1)

(1) Exige l'ensemble livraison de colis en option.

Remarque : Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, consultez la page 33.

Fourgons tronqués et châssis nu Série E

Charge totale de la remorque = PTRA – poids total roulant du véhicule ou 10 000 livres, selon le moins élevé des deux.

PTRA du fourgon tronqué E-350 Super Duty à RARS :
- V8 de 6,2 L/6R140 – 13 000 lb
- V10 de 6,8 L/6R140 – 18 500 lb

PTRA du fourgon tronqué E-350 Super Duty à RARJ :
- V8 de 6,2 L/6R140 – 17 000 lb
- V10 de 6,8 L/6R140 – 18 500 lb

PTRA du fourgon tronqué E-450 Super Duty :
- V8 de 6,2 L/6R140 – 18 000 lb
- V10 de 6,8 L/6R140 – 22 000 lb

PTRA du châssis nu E-350 Super Duty :
- V8 de 6,2 L/6R140 – 17 000 lb
- V10 de 6,8 L/6R140 – 18 500 lb

PTRA du châssis nu E-450 Super Duty :
- V8 de 6,2 L/6R140 – 18 000 lb
- V10 de 6,8 L/6R140 – 22 000 lb

Ⓜ Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

FOURGON DE TRANSPORT/FOURGON TOURISME Transit[1]

Poids maximal de la remorque en charge (lb)[2]

Boîte de vitesses automatique			FOURGON DE TRANSPORT												FOURGON TOURISME					
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	150/250 EO Toit bas	150/250 EO Toit moyen	350 EO Toit bas	350 EO Toit moyen	150/250 EL Toit Bas	150/250 EL Toit moyen	250 EL Toit surélevé	350 EL Toit Bas	350 EL Toit moyen	350 EL Toit surélevé	250 EL allongé Toit surélevé	350 EL allongé Toit surélevé	150 EO Toit bas	150 EO Toit moyen	350 EL Toit Bas	350 EL Toit moyen	350 EL Toit surélevé	350 EL allongé Toit surélevé
V6 de 3,7 L à DACT	3,73	10 800	5 400	5 200	5 400	5 200	5 200	5 100	–	5 200	5 100	–	–	–	4 700	4 500	4 300	4 100	–	–
	4,10	11 200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 700	4 500	4 500	–
		12 000	6 600	6 400	6 600	6 400	6 400	6 300	6 200	6 400	6 300	6 200	6 000	6 000	–	–	–	–	–	–
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,31	11 200	5 700	5 500	5 700	5 500	5 600	5 400	5 300	5 600	5 400	5 300	5 100	5 100	5 000	4 900	4 600	4 500	4 400	–
	3,73	11 200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 000	4 900	4 600	4 500	4 400	3 800
		12 600	7 100	6 900	7 100	6 900	7 000	6 800	6 700	7 000	6 800	6 700	6 500	6 500	–	–	–	–	–	–
		13 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 700	–	–	–	–	–	–
Power Stroke® diesel à 5 cylindres en ligne de 3,2 L	3,31	10 600	4 800	4 600	4 800	4 600	4 600	4 500	4 400	–	–	–	4 200	4 200	–	–	3 800	3 600	3 500	–
		11 200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 400	4 200	4 100	3 500
		13 500	–	–	–	–	7 500	7 400	7 300	–	–	–	7 100	7 100	–	–	–	–	–	–

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Avec l'équipement approprié.

FOURGON TRONQUÉ/CHÂSSIS-CABINE TRANSIT

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée de 1 000 lb. Assurez-vous que le poids combiné du véhicule et de la remorque ne dépasse pas le PTRA indiqué.

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Boîte de vitesses automatique			FOURGON TRONQUÉ							CHÂSSIS-CABINE						
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	250 RARS EO	250 RARS EL	350 RARS EO	350 RARS EL	350 SD RARJ EO	350 SD RARJ EL	350 SD RARJ ELA	250 RARS EO	250 RARS EL	350 RARS EO	350 RARS EL	350 SD RARJ EO	350 SD RARJ EL	350 SD RARJ ELA
V6 de 3,7 L à DACT	4,10	12 000	6 800	6 600	6 800	6 600	6 600	6 500	6 200	6 800	6 600	6 800	6 600	6 600	6 400	6 200
Power Stroke diesel à 5 cylindres en ligne de 3,2 L	3,73	13 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 100	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 100

M **Conversion métrique** : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

Expedition

EXPEDITION[1]

Boîte de vitesses automatique				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Charge maximale Expedition 4x4	Poids de la remorque (lb) Expedition MAX 4x4
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,31	12 100	5 900	–
		12 300	6 100	–
		12 400	–	6 000
	3,73	15 500[2]	9 200	9 000

(1) Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. Consultez la page 37 pour de plus amples renseignements. (2) Exige l'ensemble de remorquage service dur catégorie IV (536) en option.

Remarque : Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

EXPLORER

Boîte de vitesses automatique				
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb) Traction avant	PTRA (lb) 4x4	Poids maximal de la remorque en charge (lb)
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	3,36	6 900	–	2 000[1]
	3,36	7 950	–	3 000[2]
	3,51	–	8 150	3 000[2]
V6 de 3,5 L	3,39	6 900	–	2 000[1]
	3,65	–	7 110	2 000[1]
	3,39	9 950	–	5 000[3]
	3,65	–	10 150	5 000[3]
V6 EcoBoost de 3,5 L[4]	3,16	–	10 400	5 000[3]

(1) L'Explorer n'offre pas d'équipement de remorquage posé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. (2) Exige l'ensemble de remorquage catégorie II en option. (3) Exige l'ensemble de remorquage catégorie III et un attelage de répartition de charge en option. (4) Versions Sport et Platinum seulement.

Explorer

EcoSport

Escape

ECOSPORT et ESCAPE[1]

Boîte de vitesses automatique					
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb) Traction avant	PTRA (lb) 4x4	Poids maximal de la remorque en charge (lb) EcoSport	Poids maximal de la remorque en charge (lb) Escape
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 1,0 L	3,44	4 960	–	1 400[4]	
Quatre cylindres en ligne de 2,0 L	3,51	–	5 754	2 000[4]	
Quatre cylindres en ligne de 2,5 L	3,51	5 374	–		1 500[2]
EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 1,5 L	3,21	5 871	–		2 000[3]
	3,51	–	6 023		2 000[3]
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,0 L	3,07	7 486	7 639		3 500[3]

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) L'Escape n'offre pas d'équipement de remorquage posé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. (3) Exige l'ensemble de remorquage catégorie II. (4) L'EcoSport n'offre pas d'équipement de remorquage posé à l'usine pour cette affectation.

Remarque : Assurez-vous de connaître les exigences canadiennes et provinciales lors du remorquage et lors de déplacements aux États-Unis; certains États exigent des freins de remorque électriques pour les remorques dépassant un poids précis. Assurez-vous de consulter les réglementations d'État pour connaître ce poids. Les poids maximaux de la remorque indiqués ci-dessus pourraient être limités à ce poids précis, puisque le système électrique ne comprend pas le connecteur de câblage requis pour activer les freins électriques de la remorque.

Ⓜ **Conversion métrique** : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Edge

MULTISEGMENTS

Moteur	Configuration du pont	Poids maximal de la remorque en charge (lb) Edge	Flex	camion/fourgon Transit Connect
Boîte de vitesses automatique				
EcoBoost® à 4 cylindres en ligne de 2,0 L	TA/TI	3 500[3]	–	–
4 cylindres en ligne de 2,5 L	TA	–	–	2 000[1]
V6 EcoBoost de 2,7 L	TI	2 000[2]	–	–
V6 de 3,5 L	TA/TI	3 500[3]	4 500[4][5]	–
V6 EcoBoost de 3,5 L	TI	–	4 500[4]	–

(1) Exige l'ensemble de remorquage catégorie I. (2) L'Edge n'offre pas d'équipement de remorquage posé à l'usine ou par le concessionnaire pour cette affectation. (3) Exige l'ensemble de remorquage catégorie II. (4) Exige l'ensemble de remorquage catégorie III. (5) Exige un attelage de répartition de charge pour les modèles à traction.
Remarque : Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour tous les véhicules.

Flex

Transit Connect

Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

VOITURES

Moteur	Configuration du pont	Poids maximal de la remorque en charge (lb) Mustang[1][4]	Taurus[1][2]	Fusion[1][4]
Boîte de vitesses automatique				
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 1,5 L	TA	–	–	1 000
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,0 L	TA/TI	–	–	2 000
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	Propulsion	1 000	–	–
4 cylindres en ligne de 2,5 L	TA	–	–	1 000
V6 EcoBoost de 2,7 L	TI	–	–	1 000[5]
V6 de 3,5 L	TA/TI	–	1 000	–
V8 de 5,0 L	Propulsion	1 000	–	–
Boîte de vitesses manuelle				
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	Propulsion	1 000	–	–
V8 de 5,0 L	Propulsion	1 000	–	–

(1) Les Mustang, Taurus et Fusion n'offrent pas d'équipement de remorquage posé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte. (2) La Taurus SHO n'est pas conçue pour tracter une remorque. (3) Véhicules à traction avant (TA) seulement.
(4) Les Mustang Shelby GT350/GT350R, Fusion hybride et Fusion Energi ne sont pas conçues pour tracter une remorque. (5) Versions Sport seulement.
Remarque : Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour les Mustang et Fusion.

Mustang

Taurus

Fusion

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Navigator

MKC

LINCOLN NAVIGATOR[1]

Boîte de vitesses automatique			Poids maximal de la remorque en charge (lb)	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Lincoln Navigator 4x4	Lincoln Navigator L 4x4
V6 biturbo de 3,5 L	3,73	12 700	6 200	–
		13 300	–	6 600
		15 300[2]	8 300	–
		15 500[2]	–	8 100

(1) Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. Consultez la page 37 pour de plus amples renseignements. (2) Exige l'ensemble de remorquage service dur catégorie IV (536) en option. (3) Meilleure capacité de remorquage de sa catégorie.

Remarque : Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

LINCOLN MKC[1]

Boîte de vitesses automatique			
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb) 4x4	Poids maximal de la remorque en charge (lb) Lincoln MKC
Turbo à 4 cylindres en ligne de 2,0 L	3,51	7 400	3 000[2]
Turbo à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	3,51	7 420	3 000[2]

(1) Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE. (2) Exige l'ensemble de remorquage catégorie II.

Remarque : Assurez-vous de connaître les exigences canadiennes et provinciales lors du remorquage et lors de déplacements aux États-Unis; certains États exigent des freins de remorque électriques pour les remorques dépassant un poids précis. Assurez-vous de consulter les réglementations d'État pour connaître ce poids. Les poids maximaux de la remorque indiqués ci-dessus pourraient être limités à ce poids précis, puisque le système électrique ne comprend pas le connecteur de câblage requis pour activer les freins électriques de la remorque.

MULTISEGMENTS

Boîte de vitesses automatique		Poids maximal de la remorque en charge (lb)	
Moteur	Configuration du pont	Lincoln MKX	Lincoln MKT
V6 biturbo de 2,7 L	TI	3 500[1]	–
V6 biturbo de 3,5 L	TI	–	4 500[2]
V6 Ti-VCT de 3,7 L	TI	3 500[1]	–

(1) Exige l'ensemble de remorquage catégorie II. (2) Exige l'ensemble de remorquage catégorie III.

Remarque : Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour tous les véhicules.

MKX

MKT

Continental

MKZ

VOITURES

Boîte de vitesses automatique		Poids maximal de la remorque en charge (lb)	
Moteur	Configuration du pont	Lincoln Continental	Lincoln MKZ
Turbo à 4 cylindres en ligne de 2,0 L	TI	–	1 000
V6 biturbo de 2,7 L	TI	1 000	–
V6 biturbo de 3,0 L	TI	1 000	1 000
V6 Ti-VCT de 3,7 L	TI	1 000[3]	–

(1) Les Continental et MKZ n'offrent pas d'équipement de remorquage posé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte. (2) La MKZ hybride n'est pas conçue pour tracter une remorque. (3) Ensemble voiturier seulement.

Remarque : Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE pour les Continental et MKZ.

M **Conversion métrique** : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

À SAVOIR AVANT DE TRACTER

Avant d'acheter

Si vous choisissez un véhicule qui sera utilisé pour le remorquage, vous devez déterminer le poids approximatif de la remorque que vous avez l'intention de tracter, y compris le poids de tout chargement ou liquide supplémentaire que vous transporterez dans la remorque. Assurez-vous également que le véhicule est doté de l'équipement en option adéquat. N'oubliez pas que les performances peuvent être considérablement réduites sur les routes vallonnées si vous choisissez le groupe motopropulseur minimum acceptable. Envisagez l'achat d'un véhicule doté d'un moteur plus puissant.

Après l'achat

Avant de commencer un voyage, consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître la période de rodage et le calendrier d'entretien pour conditions de conduite rigoureuses (ne tractez pas une remorque avant d'avoir conduit votre véhicule pendant au moins 1 600 kilomètres). Assurez-vous de peser votre véhicule (y compris les passagers) et votre remorque pleinement chargés pour vous assurer de ne pas dépasser les limites de poids. Si l'une ou l'autre de ces limites est dépassée, il faut alléger le véhicule et/ou la remorque jusqu'à ce que les poids respectent les limites précisées.

Freins

Plusieurs provinces exigent un système de freinage distinct pour les remorques chargées pesant plus de 1 500 lb. Pour votre sécurité, Ford recommande qu'un système de freinage fonctionnel distinct soit utilisé sur tous les véhicules remorqués, y compris sur ceux dont les roues avant ne touchent pas au sol ou qui sont tractés à l'aide d'une barre de remorquage. Il existe plusieurs types de systèmes de freinage de base pour actionner les freins d'une remorque :

1. **Les freins à commande électronique** permettent normalement la commande automatique ou manuelle des freins de remorque. Ils requièrent que le véhicule tracteur soit équipé d'un dispositif de commande et d'un câblage supplémentaire pour l'alimentation électrique. Ces freins possèdent généralement une boîte de commande installée à portée de main du conducteur et peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.
2. **Les freins de remorque électrohydrauliques** sont actionnés par une pompe électrique qui pressurise un réservoir de liquide hydraulique intégré dans le système de freinage de la remorque. Beaucoup des modèles de freins de remorque électrohydrauliques livrables sont compatibles avec la commande de freins de remorque intégrée au tableau de bord Ford installée à l'usine.
3. **Les freins à inertie** sont des freins hydrauliques indépendants activés par un maître-cylindre à la jonction de l'attelage et du timon. Ils ne sont pas commandés par le liquide hydraulique du système de freinage du véhicule tracteur, et le circuit hydraulique du véhicule tracteur ne doit jamais être relié directement au circuit hydraulique de la remorque.

Assurez-vous que les freins de votre remorque sont conformes à toutes les réglementations provinciales applicables. *Consultez la section « Remorquage en toute sécurité pour tous les véhicules » à la page suivante pour obtenir des renseignements supplémentaires sur le freinage.*

Feux de remorque

La remorque doit absolument être équipée de l'éclairage conforme à la réglementation gouvernementale applicable. Le système d'éclairage de la remorque ne doit pas être connecté directement au système d'éclairage du véhicule. Consultez un concessionnaire de véhicules de loisirs ou une agence de location de remorques de votre région pour obtenir le câblage et les relais adéquats à la remorque et aux clignotants service dur.

Chaînes de sécurité

- Utilisez toujours des chaînes de sécurité lors du remorquage. Les chaînes de sécurité servent à maintenir une connexion entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué en cas de séparation de l'attelage de remorque ou de la boule d'attelage
- Croisez les chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher le timon de toucher le sol si une séparation survient. Ne laissez que le relâchement nécessaire pour permettre un virage complet – assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur la chaussée
- Lorsque vous utilisez un attelage de remorque monté sur le cadre, fixez les chaînes de sécurité à l'attelage monté sur le cadre en suivant les recommandations fournies par le fabricant de l'attelage
- Consultez votre Manuel du propriétaire du véhicule pour obtenir des renseignements sur la fixation des chaînes de sécurité
- Pour les remorques de location, suivez les instructions de l'agence de location pour l'accrochage des chaînes de sécurité

Faisceau électrique de remorque

- Certains véhicules équipés d'un ensemble de remorquage installé à l'usine comprennent un faisceau électrique et un nécessaire de câblage de remorque
- Cet ensemble comprend un ou plusieurs faisceaux de raccordement (pour brancher votre connecteur de câblage de remorque) et les instructions d'installation

Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

CATÉGORIES DE REMORQUES

Catégorie I
SERVICE LÉGER

Poids maximal de 2 000 lb (remorque et charge combinées)

Petites tentes-caravanes et remorques pour petites embarcations, motocyclettes et motoneiges

Beaucoup de véhicules Ford peuvent aisément les tracter

Attelage porteur de charge classique

Catégorie II
SERVICE MOYEN

Poids total autorisé en charge de la remorque de 2 001 à 3 500 lb

Grandes tentes-caravanes, remorques à essieu simple, de longueur courte à moyenne (jusqu'à 18 pieds)

Les camions et VUS compacts Ford peuvent être équipés dans le but de tracter ces remorques(1)

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

Catégorie III
SERVICE DUR

Poids total autorisé en charge de la remorque de 3 501 à 5 000 lb

Caravanes classiques à double essieu ou grandes caravanes classiques à essieu simple

Avec l'équipement approprié, la plupart des camions et des VUS Ford peuvent tracter ces remorque(1)

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

Catégorie IV
SERVICE DUR EXTRA(2)

Poids total autorisé en charge de la remorque de plus de 5 000 lb(2)

Les plus grandes caravanes classiques et remorques à sellette conçues pour les loisirs

La plupart des camions et certains VUS Ford peuvent être équipés pour tracter les remorques de cette catégorie(1)

La plupart des applications nécessitent un attelage distributeur conventionnel ou une sellette d'attelage

(1) Consultez la page 15 pour l'équipement requis.
(2) Certaines sources de l'industrie désignent les remorques de plus de 10 000 lb comme des remorques de catégorie V. Les F-150 et les camions et châssis-cabine Super Duty® de Ford peuvent être équipés afin de tracter ces remorques.

Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

TYPES DE REMORQUES

TENTE-CARAVANE

Ces remorques sont très abordables et procurent aux campeurs un abri mobile confortable et sec, en plus des avantages supplémentaires suivants :

- Légèreté pour un remorquage facile
- Simple attelage porteur de charge classique généralement suffisant pour le remorquage
- Ensemble de voyage compact et peu encombrant
- Facilement manœuvrable – généralement de 2,4 m (8 pi) à 4,9 m (16 pi) de long

CARAVANE CLASSIQUE

Généralement plus grande, de construction rigide et offrant un plus grand nombre des commodités de la maison, comme un évier de cuisine, un coin repas, une douche, un réfrigérateur et une toilette. Ses avantages supplémentaires comprennent :

- Niveaux très variés de volume d'habitacle, de confort et de luxe – en fonction de la capacité de remorquage de votre véhicule et de votre budget
- Longueur habituelle entre 3,7 m (12 pi) et 10,7 m (35 pi)
- Normalement remorquée à l'aide d'un attelage de répartition de charge classique, selon le poids

REMORQUE À SELLETTE D'ATTELAGE

Fournit les mêmes commodités qu'une caravane classique, mais avec les caractéristiques spécifiques suivantes :

- La partie avant soulevée est conçue pour s'étendre par-dessus le plateau d'un camion
- Elle s'attache au camion à l'aide d'un attelage à sellette fixé dans le plateau du camion
- Elle offre les avantages d'une meilleure répartition du poids et d'une dynamique de remorquage améliorée, puisqu'une certaine partie du poids de la remorque repose directement sur le véhicule tracteur

ATTELEZ-VOUS

Porteur de charge (non répartiteur de charge)

Un attelage porteur de charge (non répartiteur de charge) est couramment utilisé pour tracter des remorques de petite et de moyenne taille. Choisissez un attelage et une boule appropriés et assurez-vous que leur emplacement est compatible avec celui de la remorque. Utilisez un bon attelage porteur de charge qui répartit uniformément le poids au timon sur le pare-chocs et le cadre (sur la carrosserie pour l'Escape; l'attelage sur pare-chocs n'est pas livrable pour l'Escape, l'Explorer ni l'Expedition/Lincoln Navigator). Les attelages de remorque de Ford offrent diverses capacités de support de charge, comme indiqué dans le tableau de la page 37. (Une étiquette apposée sur l'attelage de remorque indique les capacités de support de charge et de répartition de charge pour chaque attelage.) Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

Répartiteur de charge

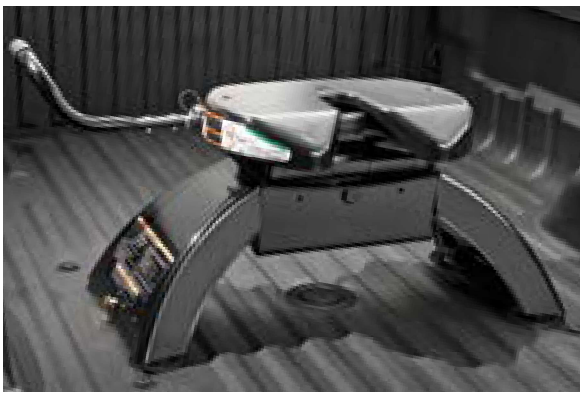
Un attelage de répartition de charge est utilisé de pair avec une plate-forme d'attelage (récepteur) pour répartir le poids au timon à toutes les roues du véhicule tracteur et de la remorque. Il est requis pour certaines affectations de catégorie III et toutes celles de catégorie IV (voir le tableau de la page 37).

- Les plates-formes d'attelage de répartition de charge sont soudées ou boulonnées au cadre du véhicule. Les plates-formes boulonnées sont recommandées parce qu'elles peuvent être retirées
- Une plate-forme d'attelage de répartition de charge boulonnée correctement installée n'affaiblira pas le véhicule ni le soubassement comme pourrait le faire la chaleur d'une soudure
- Des bras d'équilibrage relient l'attelage au cadre en A de la remorque. Ils peuvent être ajustés pour de meilleures performances de remorquage. Les chaînes sont tirées vers le haut et serrées pour plier les barres à ressort vers le haut, ce qui soulage les roues arrière d'une partie du poids et la transfère aux autres roues du véhicule et de la remorque

Col de cygne

Un attelage à col de cygne se fixe au plateau du camion au moyen de barres sur mesure ou universelles. Ce style d'attelage offre une grande stabilité et est adapté à des charges plus lourdes, puisque le poids au timon repose directement sur le plateau du camion au-dessus des essieux arrière. Les cols de cygne sont couramment utilisés pour les remorques à chevaux et d'autres remorques agricoles. Les autres caractéristiques comprennent notamment :

- Rayon de braquage court
- Modèles repliables et à installation sous le plateau dégageant le plateau pour le transport de chargement
- Barres de fixation sans soudure (vendues séparément)



Remorque à sellette

Un attelage pour remorque à sellette est monté sur le plateau du camion afin de placer une plus grande partie du poids de la remorque directement sur le véhicule tracteur. La ligne centrale de l'attelage de remorque doit être fixée au moins 5,1 cm (2 po) à l'avant de l'essieu arrière du châssis du camion. Cet emplacement de fixation répartira le poids reposant sur le pivot d'attelage de la remorque pour assurer une capacité de charge et un contrôle de l'oscillation de la remorque optimaux. Les attelages à sellette sont couramment utilisés pour les véhicules de loisir.

CALCUL DE LA RÉPARTITION DU POIDS

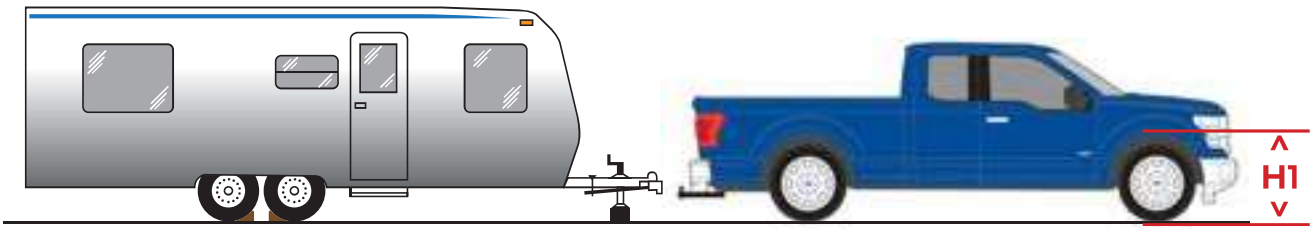
RÉGLAGE DE LA RÉPARTITION DU POIDS DE L'ATTELAGE

Véhicule	Facteur de correction de la répartition du poids
Mustang	Non requis
Taurus/Continental	Non requis
Fusion/MKZ	Non requis
Edge/MKX	Non requis
Escape/MKC	Non requis
Transit Connect	Non requis
Flex/MKT	50 % (V6 Ti-VCT de 3,5 L à TA seulement) (Non requis pour les autres configurations)
Explorer	50 %
Expedition/Navigator	50 %
Transit	Non recommandé
F-150	25 %
F-150 Raptor	50 %
F-250/F-350/F-450 Super Duty®	50 %

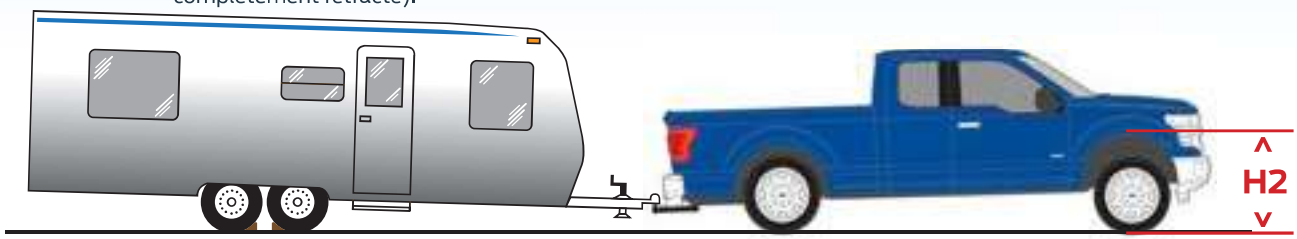
CALCUL	
Véhicule =	
H1 =	
H2 =	
Facteur de correction =	
Changement de hauteur =	(H2) moins (H1)
Valeur de la réduction =	(Changement de hauteur) **fois** (Facteur de correction)
Changement de hauteur =	(H2) **moins** (Valeur de la réduction)

EXEMPLE DE CALCUL	
Véhicule =	**F-150**
H1 =	**37 po**
H2 =	**38 po**
Facteur de correction =	**25 %**
Changement de hauteur =	38 po - 37 po = **1 po**
Valeur de la réduction =	1 po × 25 % = **0,25 po**
Changement de hauteur =	38 po - 0,25 po = **37,75 po**
Hauteur cible =	**37,75 po**

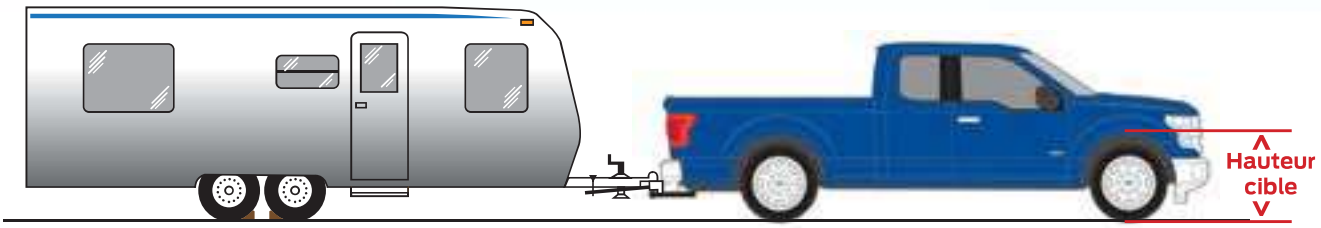
1 Chargez la remorque avec un chargement similaire à celui prévu pour votre déplacement, avec un poids au timon de 10 % et stationnez-la sur une surface plane.
2 Réglez le cric du timon de la remorque pour que la remorque soit à niveau ou légèrement penchée vers l'avant.
3 Chargez le véhicule tracteur de façon semblable à son utilisation durant le déplacement et stationnez-le sur une surface plane.
4 Réglez et sécurisez la hauteur de la boule d'attelage servant à répartir le poids selon les instructions du fabricant; la boule doit se trouver à la même hauteur que l'accouplement de remorque lorsque la remorque n'est pas reliée au véhicule tracteur.
5 Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
6 Enregistrez cette valeur comme étant « H1 ».



7 Fixez la remorque à la boule d'attelage sans attacher de barres de répartition du poids (assurez-vous que le cric du timon est complètement rétracté).
8 Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
9 Enregistrez cette valeur comme étant « H2 ».



10 Réglez les barres de répartition du poids en suivant les instructions du fabricant pour que le rebord supérieur de l'aile avant du véhicule tracteur soit à la « hauteur cible » en vous assurant que la remorque est à niveau ou légèrement penchée vers l'avant.
11 Effectuez le verrouillage du couplage, reliez les connexions électriques, fixez les chaînes de sécurité et les fixations du système de freinage d'urgence.



OPTIONS ET CAPACITÉS DES ATTELAGES DE REMORQUE

Options d'attelage de remorque installé en usine livrables pour les véhicules suivants :

Transit Connect : comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie I – code d'option 53T

Edge/MKX : comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie II – code d'option 53G

Flex/MKT : comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie III – code d'option 53G

Escape/MKC : comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie II – codes d'option 534 et 536

Explorer : comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie II – code d'option 52R, comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie III – code d'option 52T

Expedition/Navigator : de série

Transit : comprises avec l'ensemble de remorquage – code d'option 53B

Camion F-150 : comprises avec les ensembles de remorquage (codes d'option 53A, 53B et 53C)

F-150 Raptor : de série

Camions F-250/F-350/F-450 Super Duty®

Un attelage de remorque classique est offert de série pour tous les camions Super Duty. Les configurations suivantes comprennent un attelage de remorque de 2,5 po de série avec un raccord de 2 po :

- F-250 (sans ensemble de remorquage)
- F-350 à RARS (142 po, 148 po, 160 po, 164 po)
- F-350 à RARS avec moteur diesel Power Stroke de 6,7 L (sauf emp. de 176 po)

Les configurations suivantes comprennent un attelage de remorque de 3 po de série avec des raccords de 2,5 et 2 po :

- F-250 avec moteur diesel Power Stroke® de 6,7 L et ensemble de remorquage
- F-350 à RARS avec moteur de 6,7 L et emp. de 176 po
- F-350/F-450 à RARJ

Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports, contrôle de l'oscillation de la remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

Remarque : Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les capacités de charge et de répartition de charge de ces attelages de remorque. (Ces capacités sont aussi inscrites sur une étiquette fixée à chaque attelage.)

Recommandation concernant les attelages à sellette et à col de cygne

Les plateaux de camions plus courts (p. ex. : F-150 avec plateau de 5,5 ou 6,5 pi, F-250 ou F-350 avec plateau de 6,75 pi) offrent un dégagement inférieur entre la cabine et l'attelage de remorque à sellette ou col de cygne comparativement aux plateaux longs. Lors du choix de la remorque et du véhicule tracteur, il est essentiel que cette combinaison offre un dégagement suffisant entre la cabine et le véhicule tracteur pour permettre les virages allant jusqu'à 90 degrés. Le non-respect de cette recommandation pourrait entraîner le contact de la remorque avec la cabine du véhicule tracteur lors des virages serrés typiques des manœuvres de stationnement et de virage à basse vitesse. Ce contact pourrait endommager la remorque et le véhicule tracteur.

Ford offre une option de préaménagement pour attelage de remorque à sellette installé en usine pour les camions Super Duty seulement. Des boules d'attelage de remorque à sellette et d'attelage à col de cygne sont également livrables en option. Visitez le site accessoires.ford.ca pour obtenir plus de renseignements.

Remarque : Le remorquage à sellette n'est pas recommandé avec un Raptor.

CAPACITÉ DE CHARGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE À MARCHEPIED ET DE L'ATTELAGE DE REMORQUE

Les capacités de charge maximales pour les attelages de répartition de charge indiquées ci-dessous peuvent dépasser le poids maximal de la remorque en charge pour le véhicule indiqué. Reportez-vous aux tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 18 à 32 pour connaître le poids maximal de la remorque en charge pour chaque véhicule.

Véhicule	Capacité max. de support de charge de la remorque (lb)(1)	Poids au timon max (lb)	Capacité de répartition de charge max. de la remorque (lb)(1)	Poids au timon max (lb)
PARE-CHOCS ARRIÈRE À MARCHEPIED				
F-150	5 000	500	–	–
ATTELAGE DE REMORQUE				
Transit Connect	2 000	200	–	–
Edge/MKX	3 500	350	–	–
EcoSport	1 400/2 000	140/200	–	–
Escape	2 000/3 500	200/350	–	–
MKC	3 000	300	–	–
Flex/MKT	2 000	200	4 500	450
Explorer	2 000	200	5 000	500
Fourgon de transport Transit	7 500	750	–	–
Fourgon tourisme Transit	5 100	510	–	–
Expedition	6 100	610	9 200	920
Navigator	6 200	620	8 300	830
Expedition MAX	6 000	600	9 000	900
Navigator L	6 600	660	8 100	810
F-150	5 000	500	13 200	1 320
F-150 Raptor	5 000	500	8 000	800
F-250 et F-350 Super Duty à RARS	15 000	1 500	15 000(2)	1 500(2)
F-250 et F-350 Super Duty à RARS avec moteur de 6,7 L	18 000	1 800	18 000(3)	1 800(3)
F-350 Super Duty à RARJ avec moteur de 6,2 L	16 700	1 670	16 700	1 670
F-350 Super Duty à RARJ avec moteur de 6,7 L et F-450 Super Duty	21 000	2 100	21 000	2 100

(1) Les pare-chocs arrière à marchepied et les attelages de remorque Ford ne comprennent pas de boule ou de support d'attelage. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports, contrôle d'oscillation de la remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

LE POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHE

est le poids du véhicule comprenant un réservoir de carburant plein et tous les équipements de série. Ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option. Le conseiller en vente de votre établissement peut vous fournir ce chiffre pour le véhicule qui vous intéresse.

LE POIDS DE LA CHARGE

comprend tout le poids ajouté au poids à vide en ordre de marche, dont celui du chargement et de l'équipement en option (consultez votre conseiller en vente). Lors du remorquage, le poids au timon ou sur le pivot d'attelage fait aussi partie du poids de la charge.

LA CHARGE UTILE

est le poids combiné maximal autorisé du chargement et des passagers que le véhicule peut transporter. Cela correspond au poids total autorisé en charge moins le poids à vide en ordre de marche.

Poids à vide en ordre de marche + **Poids de la charge** + **Poids des passagers** = **Poids total en charge (PTC)**

Le PTC ne doit pas dépasser le PTAC (indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu).

PTC + **Poids de la remorque en charge** = **Poids total roulant (PTR)**

Le PTR ne doit pas dépasser le PTRA (indiqué dans les tableaux aux pages 18 à 32 ou dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule).

Mesure du poids au timon sur une balance commerciale

Pour mesurer le poids au timon ou sur le pivot d'attelage réel, détachez la remorque et placez uniquement le timon (pivot d'attelage) sur une balance (à la hauteur de la boule d'attelage ou du pivot d'attelage de remorque à sellette). Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage dépasse la limite de poids supérieure, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière pour atteindre le poids recommandé. Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage est en dessous de la limite inférieure, déplacez la charge vers l'avant.

RENSEIGNEMENTS SUR LE POIDS

Poids total en charge (PTC)

Il s'agit du poids à vide en ordre de marche auquel s'ajoute le poids réel de la charge et des occupants. Il ne faut pas oublier que le PTC n'est pas une limite ou une spécification, il représente le poids réel qu'on obtient lorsque le véhicule est chargé au maximum de sa capacité, puis placé sur une balance.

Poids total autorisé en charge (PTAC)

Il s'agit du poids maximal autorisé du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et le chargement). Le PTAC, comme les autres limites de poids, ainsi que la dimension des pneus et des jantes et la pression de gonflage, figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule qui se trouve près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu (voir la page suivante). **Le PTC ne doit jamais dépasser le PTAC.**

M **Conversion métrique** : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

Poids maximal à l'essieu (PME)

Il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière). Pour déterminer les poids maximaux à l'essieu pour votre combinaison de véhicule et de remorque, amenez votre véhicule et votre remorque chargés à une balance. Avec la remorque fixée au véhicule, placez les roues avant du véhicule sur la balance pour obtenir le PME avant. Pour obtenir le PME arrière, pesez le véhicule avec la remorque fixée, mais seulement avec les quatre roues du véhicule sur la balance. Il suffit de soustraire le PME avant au nombre obtenu pour obtenir le PME arrière.

Poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE)

Il s'agit du poids maximal pouvant être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont également indiquées sur l'étiquette d'homologation. **La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.**

CONNAÎTRE SES LIMITES

Poids total roulant (PTR)

C'est le poids du véhicule chargé plus le poids de la remorque entièrement chargée. Il s'agit du poids réel obtenu quand on pèse ensemble le véhicule et sa remorque sur une balance.

Poids total roulant autorisé (PTRA)

C'est le poids maximal autorisé du véhicule tracteur et de la remorque en charge (y compris tous les occupants et le chargement) que le véhicule peut déplacer sans risque de dommages. (Important : Les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC et NON au PTRA. Des freins fonctionnels distincts doivent être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.) Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRA.

Poids maximal de la remorque en charge

(Comme il est indiqué dans les tableaux de sélection de la capacité de remorquage des pages 18 à 32.) C'est le poids maximal d'une remorque et de sa charge que le véhicule peut tracter, en fonction du PTC minimum du véhicule tracteur. Il est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur de 150 lb seulement. Les modèles châssis-cabines Série F Super Duty® sont également basés sur un poids de carrosserie rapportée de 1 000 lb. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires.

Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

Poids au timon ou sur le pivot d'attelage à sellette

Il s'agit d'une autre mesure essentielle qu'il faut établir avant de tracter une remorque. Il correspond à la quantité du poids de la remorque qui appuie sur l'attelage de remorque. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop élevé peut causer des dommages à la suspension ou à la transmission et peut abaisser l'arrière du véhicule, ce qui entraîne le soulèvement des roues avant à un point où l'adhérence, la réponse de la direction et le freinage peuvent être gravement compromis. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop faible peut réduire l'adhérence des roues arrière et entraîner une instabilité, ce qui peut causer une oscillation à l'arrière du véhicule ou une mise en portefeuille.

Les poids au timon ou sur le pivot d'attelage doivent respecter les critères suivants* :

- Pour les remorques jusqu'à 2 000 lb, le poids au timon ne doit pas dépasser 200 lb
- Pour les remorques classiques de plus de 2 000 lb, il doit correspondre à 10 % du poids de la remorque en charge
- Pour les remorques à sellette, le poids sur le pivot d'attelage doit correspondre à 15 % du poids de la remorque en charge

Exemples : Pour une remorque traditionnelle de 5 000 lb, multiplier 5 000 par 0,10 pour obtenir un poids au timon approprié de 500 lb. Pour une remorque à sellette de 11 500 lb, multiplier 11 500 par 0,15 pour une charge sur le pivot d'attelage de 1 725 lb.

Remarque : Assurez-vous que l'ajout du poids au timon ou sur le pivot d'attelage ne fait pas dépasser les limites de poids essentielles du véhicule tracteur (PTAC et PMAE arrière). Rappelez-vous que le PTAC et le PMAE figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Si l'une de ces limites est dépassée, vous devez choisir un plus gros véhicule ou une plus petite remorque.

** Consultez le tableau à la page 37 pour les recommandations concernant le poids au timon avec les attelages de remorque Ford posés en usine.*

COMMENT TROUVER LE **rapport de pont de votre camion**

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du camion (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères. Consultez le tableau (à droite) pour repérer le rapport de pont qui correspond à ce code.

Exemple d'étiquette d'homologation d'un camion

(Consultez l'étiquette réelle sur votre véhicule.)

RAPPORTS ET CODES DE PONT ARRIÈRE

Véhicule	Rapport de pont arrière	Glissement non limité	Glissement limité	Blocage électronique
Super Duty (F-250/550)	3,31	Non livrable	Non livrable	3H
	3,55	Non livrable	3K	3J
	3,73	Non livrable	3L	3E
	4,10	Non livrable	4N/4W(1)	Non livrable
	4,30	Non livrable	4L	4M
	4,88	Non livrable	8L	Non livrable
F-150	3,15	15	Non livrable	L5
	3,31	27	Non livrable	L3
	3,55	19	Non livrable	L9
	3,73	26	Non livrable	L6
	4,10	Non livrable	Non livrable	L4
Expedition	3,31	15	Non livrable	Non livrable
	3,73	Non livrable	3L(2)	Non livrable
Navigator	3,73	37	3L(2)	Non livrable
Transit	3,31	31	3L	Non livrable
	3,73	73	7L	Non livrable
	4,10	41	4L	Non livrable
Fourgon tronqué Série E	4,10	52/56	E2/E6	Non livrable
	4,56	58/83/85	E8/F3/F5	Non livrable
Autocaravane	4,30	43	Non livrable	Non livrable
	5,38	53	Non livrable	Non livrable
	6,17	61	Non livrable	Non livrable
Châssis nu Commercial	4,30	43	Non livrable	Non livrable
	4,88	48	Non livrable	Non livrable
	5,38	53	Non livrable	Non livrable

(1) Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance.
(2) Différentiel électronique à glissement limité.

ACCESSOIRISER

Les accessoires sur mesure Ford et Lincoln offrent un grand choix d'articles de remorquage pour une fonctionnalité et un confort accrus. Pour obtenir les renseignements à jour sur les prix et la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou visiter nos sites Web : accessoires.ford.ca.

ACCESSOIRES FORD

Faisceau d'attelage à 4 voies

Ce faisceau électrique à 4 voies est conçu pour être branché au système électrique de l'usine. La conception à 4 voies ne permet pas l'utilisation de remorques dotées de freins électriques. Pose par le concessionnaire recommandée. Non livrable pour l'Escape hybride.

Référence pièce de base : 15A416
Livrable pour : Escape, Edge et MKX

Utilise un raccord de remorque à 4 voies et un convertisseur qui agit comme interface avec les feux arrière et l'alimentation du véhicule.

Référence pièce de base : 15A416
Livrable pour : Flex

La conception à 7 voies permet de l'utiliser avec des remorques dotées de freins électriques. Comprend un support pour une fixation pratique. Livrable pour les véhicules équipés ou non de la caméra de recul en option. Pose par le concessionnaire recommandée.

Référence pièce de base : 15A416
Livrable pour : F-150

Attelages de remorque

CATÉGORIES II, III et IV :

L'attelage de remorque d'origine se boulonne directement dans les trous existants : ne requiert ni perçage ni soudure. Coupe du bouclier arrière nécessaire
pour la pose. Peut être requis.

REMARQUE : La capacité de remorquage peut être limitée par le groupe motopropulseur du véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire ou le Manuel du propriétaire. Non livrable pour l'Escape hybride.

Référence pièce de base : 19D520
Livrable pour : Escape (catégories I/II), Edge, Flex, MKX, F-150 et Série E

Préaménagement attelage de remorque à sellette/col de cygne

Préaménagement requis pour nécessaires d'attelage à sellette/col de cygne. Faisceau électrique non compris.

Référence pièce de base : 5F057
Livrable pour : F-250, F-350 et F-450 Super Duty®

Nécessaires d'attelage de remorque à sellette

Les nécessaires d'attelage de remorque à sellette ont un poids total autorisé en charge de la remorque de 18 000 et de 27 500 lb. Les autres caractéristiques comprennent notamment une mâchoire forgée, une structure de soutien de tête d'attelage à grande capacité, un angle de basculement avant ou arrière de 10° et un angle de basculement latéral de 4° pour faciliter l'accrochage, un réglage de la hauteur verticale entre 14 et 16,5 po et un long manche.

REMARQUE : Ce nécessaire est réservé au préaménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : Il est compatible uniquement avec les plateaux de 8 pi – ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les caractéristiques de remorquage du véhicule, consultez le Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520
Livrable pour : F-250 et F-350 Super Duty

Nécessaire d'attelage de remorque à col de cygne

La boule d'attelage de remorque à col de cygne a un poids total autorisé en charge de la remorque de 27 500 lb pour une boule de 2 5/16 po et de 33 000 lb pour une boule de 3 po. Le nécessaire comprend également deux crochets d'arrimage pour chaîne de sécurité en acier moulé et un sac de rangement en nylon.

REMARQUE : Ce nécessaire est réservé au préaménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : Il ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les caractéristiques de remorquage du véhicule, consultez le Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19F503
Livrable pour : F-250 et F-350 Super Duty

Fixations de boule d'attelage – tige carrée

Peuvent servir en position surélevée ou surbaissée pour correspondre à la hauteur du coupleur de la remorque. Livrables avec revêtement durable en poudre noir. Consultez votre concessionnaire ou le Manuel du propriétaire pour les limites de remorquage.

Référence pièce de base : 19A282
Livrables pour : véhicules avec récepteur de 2,5 po (6 cm) pour Super Duty

Véhicules avec récepteur de 2 po (5 cm) pour Escape, Edge, MKX, Flex, Expedition/MAX, Navigator/L, F-150 et Série E

Véhicules avec récepteur de 1,25 po (3 cm) – pour certains véhicules des années-modèles précédentes

Boule d'attelage

Forgée en acier inoxydable pour une solidité maximale et une protection contre la corrosion. Livrable en trois dimensions : 1 7/8 po, 2 po et 2 5/16 po. Consultez votre concessionnaire pour les limites de remorquage.

Référence pièce de base : 19F503
Livrable pour : véhicules équipés d'un attelage de remorque

Ensemble de remorquage au point mort

Cet ensemble pratique vous permet de tracter votre Explorer ou Sport Trac derrière votre autocaravane, avec les quatre roues au sol. Livrable pour Explorer 2006 à 2010 avec moteur V8 de 4,6 L ou Sport Trac 2007 à 2010 avec moteur V8 de 4,6 L, 4x4 et boîte de vitesses automatique. Pose par le concessionnaire recommandée. Non livrable pour véhicules à traction intégrale.

Référence pièce de base : 7H332

Rétroviseurs de remorquage télescopiques

MANUELS : lors du remorquage, le rétroviseur se déploie pour augmenter votre champ de vision. Lorsque vous ne tractez pas de remorque, le rétroviseur coulisse vers l'intérieur pour une visibilité normale. Les rétroviseurs sont également repliables vers l'avant, ce qui permet de les rabattre contre le véhicule dans les espaces étroits.
(Les boîtiers sont noirs.)

ÉLECTRIQUES : ils offrent les mêmes caractéristiques que les rétroviseurs de remorquage manuels, mais la glace comprend un réglage électrique. La glace est aussi chauffée électriquement pour réduire l'accumulation de neige et de glace. La fonction de télescopage du rétroviseur est toujours manuelle.
(Les boîtiers sont noirs et chromés.)

REMARQUE : Les rétroviseurs de remorquage électriques sont réservés aux véhicules dotés de rétroviseurs électriques seulement et la caractéristique de clignotant/feu de gabarit est fonctionnelle uniquement pour les véhicules équipés à l'origine de ces caractéristiques.

Référence pièce de base : 17682 (côté passager)
Référence pièce de base : 17683 (côté conducteur)
Référence pièce de base : 17696 (ensemble, côtés conducteur et passager)
Livrables pour : F-150

(M) **Conversion métrique** : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

REMORQUAGE EN TOUTE SÉCURITÉ POUR TOUS LES VÉHICULES

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Il suffit de suivre quelques règles de base et vous pourrez remorquer en toute sécurité et avec un grand plaisir.

Répartition du poids

- Pour une tenue de route et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement
- Pour une tenue de route améliorée, maintenez le centre de gravité bas
- Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids du timon ou du pivot d'attelage)
- La charge doit être équilibrée latéralement afin d'optimiser la tenue de route et de limiter l'usure des pneus
- La charge doit être fixée adéquatement pour éviter les déplacements lors des virages ou des freinages pouvant causer une perte de contrôle soudaine

Avant de commencer

- Avant de partir, exercez-vous, avec la remorque, à tourner, à vous arrêter et à reculer dans une zone éloignée de la circulation dense
- Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque
- Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification)

Manœuvres de recul

- Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque
- Posez la main au bas du volant et faites tourner celui-ci dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque
- Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque

Virages

Dans les virages, assurez-vous de tourner assez largement pour permettre à la remorque d'éviter les bords de trottoir et autres obstacles.

Freinage

- Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque
- N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et non au PTRA
- Si le véhicule tracteur est un F-150, un Série F Super Duty®, un Transit ou un Expedition et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée, offerte en option, assure un freinage de la remorque efficace et en douceur en activant les freins électriques ou électrohydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur
- Si la remorque commence à se déplacer latéralement, appuyez graduellement sur la pédale de frein. Le levier coulissant sur la commande de freins de remorque ne doit être utilisé que pour activer manuellement les freins de la remorque lors de l'ajustement du gain. Une mauvaise utilisation, par exemple lors du mouvement latéral de la remorque, peut rendre la remorque ou le véhicule tracteur instables

Remorquage dans les pentes

- Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées
- Avec la boîte de vitesses TorqShift®, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en procédant comme suit :

- Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée
- Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente
- Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein de service en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque
- Serrez le frein de stationnement
- Pour un véhicule à boîte de vitesses automatique, mettez le levier à P (stationnement). Pour un véhicule à boîte manuelle, mettez le levier à R (marche arrière)
- Si votre véhicule est muni de quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas à N (point mort)

Démarrage à partir d'un stationnement en pente

- Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée
- Démarrez avec la boîte de vitesse en mode stationnement (automatique) ou neutre (manuelle)
- Mettez le véhicule en route et desserrez le frein de stationnement
- Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues
- Appuyez sur la pédale de frein pour qu'une autre personne récupère les cales

Accélération et dépassement

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur; faites preuve de prudence.

- Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine
- Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante
- Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération

Conduite avec une boîte automatique à vitesse surmultipliée

Avec certaines boîtes automatiques à surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la surmultipliée et la vitesse inférieure, surtout en terrain vallonné.

- Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus uniforme, il est possible de neutraliser la surmultipliée (consultez le Manuel du propriétaire du véhicule)
- Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la surmultipliée afin d'optimiser la consommation de carburant
- La surmultipliée peut également être neutralisée pour utiliser le frein moteur lors de la descente de pentes
- Lorsqu'il est disponible, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes

Conduite avec un régulateur de vitesse

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

Pression des pneus

- Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule
- Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale et compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule
- Il faut s'assurer fréquemment que les pressions de gonflage à froid des pneus sont conformes aux recommandations

Utilisation du pneu de secours

Un pneu de secours classique, conventionnel et identique est requis pour la traction d'une remorque (des pneus de petite taille, compacts ou disparates **ne devraient pas** être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours avec un nouveau pneu routier dès que possible).

Sur la route

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

- L'attelage de remorque
- Les connexions électriques et les clignotants
- Les écrous de roues de la remorque pour s'assurer qu'ils sont bien serrés
- Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

Fonctionnement en haute altitude

Les moteurs à essence perdent environ de 3 % à 4 % de leur puissance par tranche de 305 m (1 000 pi) d'élévation. On recommande une diminution des PTC et PTR de 2 % par 1 000 pieds d'élévation, à partir d'une altitude de 305 m (1 000 pi), pour maintenir les performances.

Considérations liées au groupe motopropulseur/à la surface frontale

Les tableaux de ce guide indiquent la cylindrée minimale nécessaire pour déplacer le PTR du véhicule tracteur et de la remorque.

- Cependant, dans certaines conditions (p. ex. si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement le frottement de l'air ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un moteur de plus grande cylindrée
- Le choix d'une remorque dont la partie avant est arrondie et à faible traînée aidera à optimiser les performances et le rendement écoénergétique

Remarque : Consultez le Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le remorquage de loisir et la traction d'une remorque, consultez le site Web p2p.dealerconnection.com/.

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'approbation de l'impression. Ford se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.
Beaucoup des véhicules de loisirs représentés dans cette brochure ont été modifiés ou construits par des compagnies autres que Ford. Ford n'accepte aucune responsabilité pour ces modifications ou constructions.

M **Conversion métrique** : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.